НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД
1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

НЕК - ЕАД
Изх. № 91-РД-9
10.07.2014
София

ДО
КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО

Община Белово
ПК 4470 гр.Белово, обл.Пазарджик
Регистрационен индекс и дата
УТ-630/10.07.2014г.

ДО
ИВАН ЛЕБАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ОТНОСНО: Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира".

Уведомление за инвестиционно намерение - съгласно чл.4, ал.2 от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС на инвестиционни проекти.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА КМЕТОВЕ,

Съгласно чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционни проекти, Ви уведомявам за инвестиционно намерение:

> Реализация на Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира"

с Възложител „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД.

Проектът „Яденица" е замислен като елемент на Електроенергийната система (ЕЕС) на страната в периода 1991 – 1995 г.

На базата на положителните резултати от технико-икономическите изследвания от 1996 г., НЕК ЕАД провежда законовите процедури по осигуряване на терените за строителство. Компанията е заплатила съответните такси и терените са й предоставени за нуждите на строителството чрез приемо-предавателни документи – протоколи и договори.

В периода 1998 – 1999 г. за проекта са получени:

- Решение по ОВОС и Разрешение за водоползване от Министерство на околната среда и водите (МОСВ);
- Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

В периода 1999 – 2001г. като част от Проекта „Яденица" са изградени всички временни и спомагателни съоръжения на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" - транспортни връзки към строителните площадки, ел. захранване на площадките и тяхното водоснабдяване, осигуряващи нормалното изпълнение на строителството на обекта. В този период са изградени и всички експлоатационни пътища, планирани за обслужване на строителството.

В периода 2002 - 2004 г., за проекта е изготвен пълен Работен проект по всички части на инвестиционното проектиране.

С окончателните решения за неговата реализация се предвижда язовир „Яденица" да бъде изграден в Източната част на Рила планина на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово - Юндола. Створът на язовирната стена е проектиран на р. Яденишка на около 600 м над смесието ѝ с р. Юндолска и отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира".

За връзка на язовир „Яденица" със съществуващия язовир „Чаира" се предвижда изграждането на реверсивен напорен тунел „Яденица" с дължина кръгло 6,7 км.

В изпълнение на проектните решения, на строежа са изградени част от основните съоръжения, както следва:

- Прозорец към Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Чаира" с дължина 500 м и отклонение към апаратна камера с връзка с тунел „Лъки" за връзка с язовир „Чаира";
- Реверсивен напорен тунел "Яденица" (изкоп и крепеж по основно трасе) на два участъка от строителни площадки „Яденица" и „Чаира" с обща дължина 1043 м;
- Савачна шахта на Реверсивен напорен тунел "Яденица" (изкопни и крепежни работи);
- Укрепваща призма във водохранилището при Яденишкия разлом – частично;
- Укрепване на депония "Джаферско дере" / площадка "Чаира" – изградена опорна призма.

Последните строителни работи на обектите са извършени през м. януари 2005 г., след което поради липса на осигурено финансиране, реализацията на проекта е спряна.

В периода от м. февруари 2005 – м. февруари 2014 г. на двете строителни площадки са извършвани само ремонтно-възстановителни работи за поддържане на вече изградените пътни и електрозахранващи съоръжения.

Поради прекъсването на строително-монтажните работи и във връзка с действащото в момента законодателство в областта на инвестиционната дейност, одобреният инвестиционен проект и издаденото Разрешение за строеж от 1999 г. са загубили правното си действие. По тази причина е необходимо, да бъдат изпълнени отново процедури по ОВОС на проекта, актуализация на проектната документация

(инвестиционния проект), изготвяне на ПУП за засегнатите от строителството терени. След успешно приключване на тези процедури, НЕК ЕАД ще може да получи ново Разрешение за строеж и да продължи изпълнението на строително-монтажни работи за окончателна реализация на проекта „Яденица".

Във връзка с горните обстоятелства, през 2011 г. НЕК ЕАД възстанови своите действия по обезпечаване на проекта със законово изискващите се в момента разрешителни и необходимите финансови средства. Резултатите от тези действия към м. май 2014 г. са както следва:

- През 2011 г. НЕК ЕАД проведе кореспонденция с Министерството на околната среда и водите (МОСВ) относно необходимостта от допълнителни процедури по ОВОС във връзка с разрешителния режим на строителството.
- Проектът „Яденица" е включен в Националния план за инвестиции (НПИ) за периода 2013 - 2020 г. с Решение на Министерския съвет на Република България от 28.09.2011 г. във връзка със Заявлението на Република България за дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО в Европейската комисия (ЕК) и Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от НПИ.
- С Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, язовир „Яденица", представляващ основно съоръжение на Проекта „Яденица", е обявен за **„национален обект"** по смисъла на Закона за държавната собственост и за **„обект с национално значение"** по смисъла на Закона за устройство на територията.
- Осигурен е бюджет за проекта по линията на дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО (изменена с Директива 2009/29/ЕО) на Европейската комисия (ЕК) относно системата за търговия с емисии.
- В ход е процедура за осигуряване на бюджет за подготвителните работи за проекта по инициативата на Европейския съюз „Механизъм за свързване на Европа" в частта ѝ „Коридор Север - Юг".

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА КМЕТОВЕ,

Като краен резултат, реализацията на инвестиционното намерение на НЕК ЕАД за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира" ще осигури балансираща мощност в ЕЕС на страната и ще позволи по-нататъшно развитие на електропроизводството от възстановяеми енергийни източници в съответствие с дългосрочните стратегии за развитие на енергетиката в България и Европейския съюз.

Също така, реализацията на проекта е включена и/или има отношение към следните планове от национално и местно значение:

- Енергийна стратегия на Република България до 2020 г.
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор.
- Национален план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.
- Областна стратегия за развитие на област Пазарджик 2014 – 2020 г.
- План за управление на басейна на р. Марица на Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район - Пловдив.
- Лесоустройствени планове в обхвата на проекта.

Отчитайки горните обстоятелства, показващи свързаност на Проекта „Яденица" с развитието на Общините Белово и Велинград, както и в изпълнение на задълженията ѝ на Възложител по смисъла на чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС на инвестиционни проекти, НЕК ЕАД Ви предоставя:

1. Уведомление за инвестиционно намерение на НЕК ЕАД за Проекта „Яденица".
2. Проект на Обяви за уведомление на всички заинтересовани лица – 2 броя, по една за Общините Белово и Велинград.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста.

С уважение,

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ СОФИЯ ЕАД

инж. Петър Илиев -
Зам.изпълнителен директор на НЕК ЕАД,
Пълномощник на Изпълнителния директор на НЕК ЕАД
пълномощно № 108/23.04.2014 г.

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД

1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

О Б Я В А

От „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД

На основание чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда на инвестиционни предложения (ДВ бр. 25 / 2003 г.)

У В Е Д О М Я В А М Е:

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно намерение:

Реализация на Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира".

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ:

Язовир "Яденица е проектиран в Източната част на Рила планина на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово - Юндола.

Створът на язовирната стена е проектиран на р. Яденишка на около 600 м над смесието ѝ с р. Юндолска и отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира".

Проектът "Яденица" обхваща изграждането на две основни съоръжения – язовирна стена „Яденица" с водохранилище и реверсивен напорен тунел „Яденица".

ОСНОВНА ЦЕЛ:

Реализацията на инвестиционното намерение ще осигури балансираща мощност в електроенергийната система на страната и ще позволи по-нататъшно развитие на електропроизводството от възстановяеми енергийни източници в съответствие с дългосрочните стратегии за развитие на енергетиката в България и Европейския съюз.

ПОДРОБНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАМЕРЕНИЕТО:

Подробна информация за намерението е предоставена от „НЕК" ЕАД в Община „Велинград" и е достъпна за всички заинтересовани лица.

МНЕНИЯ И СТАНОВИЩА:

Всички, които желаят да изразят мнения и становища, относно реализацията на инвестиционното намерение, могат да го направят писмено всеки работен ден:

- В сградата на Община „Велинград" от 8:30 до 17:00 часа;
- В приемното време на РИОСВ – Пазарджик, ул. "Генерал Гурко" №3, ет. 3, ПК 4400;
- В сградата на НЕК ЕАД, клон „Хидроелектроинвест", гр. Белово, бул. „Освобождение" №64, ПК 4470 от 09:00 до 12:00 часа и от 13:00 до 16:00 часа.

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно намерение

по чл. 4, ал. 2 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС (ДВ бр.25/2003 г.)

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД
1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

ДО
КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО

ДО
ИВАН ЛЕБАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно намерение

по чл. 4, ал. 2 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС (ДВ бр. 25/2003 г.)

От „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД (НЕК ЕАД)

1040 София, ул. „Веслец" №5 / ЕИК 000649348
(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес: 1040 София, ул. „Веслец" №5

Телефон, факс и e-mail:
тел.: (02) 9263 636,
факс: (02) 987 2550,
e-mail: piliev@nek.bg
WEB адрес: www.nek.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата- възложител:
Екатерина Истаткова - изпълнителен директор на НЕК ЕАД

Лице за контакти: Петър Илиев – заместник на изпълнителния директор на НЕК ЕАД

Уважаеми г-да Кметове,

Уведомяваме Ви, че "НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реализация на Проект „Яденица" за **"Увеличение на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира"**.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност, съгласно изискванията на раздел I и III от глава шеста на Закона за опазване на околната среда /обн. ДВ, бр.91/25.09.2002 г., последно изменение ДВ бр. 61 от 06.08.2010 г. срок на действие на предложението)

Проектът „Яденица" е замислен като елемент на Електроенергийната система (ЕЕС) на страната, който да участва в създаването на оптимални условия на работа на термичните и атомните централи в денонощен резрез. Проектирането на съоръженията в предварителните фази и изследванията за финансова приложимост на различни варианти са извършени в периода 1991 – 1995 г. и са финализирани с Окончателен доклад от м. януари 1996 г.

Във връзка с изпълнението на строително-монтажните работи и на основание Технически проект от 1997 г., за обект „Яденица" е изготвен Окончателен доклад за ОВОС от м. септември 1997 г. и е издадено Решение по ОВОС №88-1/1998 - Приложение №3.

В резултат на законово проведени процедури в периода 1997 – 1999 г., с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ, терените за строителство са предоставени на НЕК ЕАД. Компанията е изпълнила задълженията си към Национален фонд "Българска гора" в размера, определен със същото Решение №119 на МС. През 1999 г. е извършена гола сеч на цялата площ на язовирното езеро и площадките на съоръженията.

На основание чл.226а, ал.2 от действащия през 1999 г. Правилник за прилагане на закона за териториално и селищно устройство (ППЗТСУ), Решение №119 от 08.03.1999 г. на Министерския съвет (МС) за променяне на предназначението и изключване на гори и земи от държавния горски фонд и други изискуеми от Нормативната уредба документи, Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава Разрешение за строеж №РС-2 / 29.10.1999 г. за строителството на обект "Яденица".

Реализацията на Проекта „Яденица" започва през 1998 г. и продължава до 2005 г., когато строително-монтажните работи са спрени поради липса на финансиране. В този период от време на обекта са изградени всички временни и спомагателни съоръжения на строителните площадки, както и част от постоянните съоръжения, планирани за обслужване на строителството – ел.захранване, водоснабдяване и транспортни връзки. Също така са изпълнени изкопи и крепежни конструкции за Реверсивния напорен тунел на 15% от общата му дължина.

Със започване на строителстото през 1998 г., НЕК ЕАД започна изпълнение и на задълженията си по Решението по ОВОС №88-1/1998 за проекта. Към датата на изготвяне на това Уведомление статусът на изпълнение на тези задължения на НЕК ЕАД е представен в Приложение №6 към него.

Едновременно с изпълнението на строителството, в периода 2002 – 2004 г. за Проекта „Яденица" е изготвен пълен Работен проект, който съответства на техническите

решения, определени с Техническия проект от 1997 г. Към момента на представяне на това Уведомление за инвестиционно намерение и във връзка с прекратяването на строителните работи през 2005 г., издадените за строежа документи: Технически проект от 1997 г., Решение по ОВОС №88-1/1998 и Разрешение за строеж №РС-2/29.10.1999 г. са с изтекъл срок на валидност. По тази причина, с цел осигуряване на тези документи, за същите трябва да бъдат проведени съответните процедури за тяхното одобрение и/или получаване от Компетентните органи при актуалните законови изисквания.

При настъпилите след 2006 г. промени в структурата на генериращите мощности от ЕЕС и в характера на потреблението в страната и региона, Проектът „Яденица" остава за известен период от време на по-заден план. Основните причини за това са: Затваряне на 4 блока на АЕЦ „Козлодуй" с обща инсталирана мощност 1760 MW, Споровете около строителството на нова ядрена мощност АЕЦ „Белене"; Липсата на финансови средства.

През последните няколко години (периода 2011 – 2014 г.), като се отчита структурата на генериращите мощности от ЕЕС и характера на потреблението в страната и региона, може да се заключи, че реализацията на Проекта „Яденица" е изключително належаща за оптимизиране на работата на ЕЕС при спазване на изискванията на Законодателството в България и Европейския съюз (ЕС). Основните причини за това са както следва:

- През последните години в региона и в България, с бързи темпове нараства делът на ветрогенераторни и соларни мощности в ЕЕС. Прогнозата е, че делът на този тип енергийни мощности в системата ще продължи да нараства.
- Тенденцията за увеличаване на дела на възстановяемите енергийни източници при производството на електрическа енергия в региона и в България се разглежда като трайна в дългосрочните планове за развитие на системата. Такова развитие е планирано от ЕС в действащите в момента Директиви в областта на енергийната политика. В тази връзка и като член на ЕС, България е ангажирана с изпълнение на тези Директиви.
- Към края на 2013 г., непредвидимостта при работата на ветрогенераторните и соларни мощности, вече създава значителни затруднения при управление на мощностния състав за покриването на товарите в системата. Това налага тези централи да бъдат обезпечени с резервни (дублиращи) мощности, които да поемат товара в зависимост от колебанията при тяхната работа.
- Съществуващата ПАВЕЦ „Чаира" с обща генераторна мощност 864 MW и обща помпена мощност 788 MW предоставя възможност за осигуряване на необходимите на ЕЕС резервни (дублиращи) мощности, но поради малкия обем на долния изравнител на централата, към настоящия момент нуждите на системата се покриват частично. Реализацията на Проекта „Яденица" за увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ „Чаира" ще предостави възможност за удължаване на максималното време за работа на съществуващата ПАВЕЦ на пълна генераторна мощност в ЕЕС от 6 часа към настоящия момент на 20 часа след реализацията на

проекта. При помпен режим на работа на ПАВЕЦ, времената на работа са съответно 8,5 часа и 22,5 часа.

- Реализацията на Проекта „Яденица" ще създаде и допълнителни предпоставки за интеграция на възстановяеми технологии за работа в ЕЕС, което към настоящия момент съответства на дългосрочната енергийна политика в ЕС.

В резюме, основните ползи за ЕЕС на страната от реализацията на язовир „Яденица" са както следва:

- Осигурява необходимите на Електроенергийната система (ЕЕС) на Република България резервни (дублиращи) мощности във връзка с увеличаването на дела на производството на електрическа енергия от възстановяеми източници (вятър и слънце).
- Създава допълнителни предпоставки за интеграция на възстановяеми технологии за работа в ЕЕС, което към настоящия момент съответства на дългосрочната енергийна политика в ЕС.
- Създава условия за по-ефективно поддържане на качествените параметри на ЕЕС.
- Създава условия за по-висока ефективност при оптимизация на резервните мощности в ЕЕС на страната с положителен ефект и в региона.
- Улеснява пазарната интеграция като увеличава сигурността на доставките на електроенергия в страната и региона.

Във връзка с горните обстоятелства, през 2011 г. НЕК ЕАД възстанови своите действия по обезпечаване на Проекта „Яденица" със законово изискващите се в момента разрешителни и необходимите финансови средства. Резултатите от тези действия към м. април 2014 г. са както следва:

- През 2011 г. НЕК ЕАД проведе кореспонденция с Министерството на околната среда и водите (МОСВ) относно необходимостта от допълнителни процедури по ОВОС във връзка с разрешителния режим на строителството. Кореспонденцията с МОСВ е проведена от клон "Хидроелектроинвест" в качеството му на инвестиционен клон на НЕК ЕАД и в пълния си обем е представена като копие в Приложение №2 към настоящото Уведомление за инвестиционно намерение, както следва:
  - Писмо изх. № К2-КВ-01-317 от 18.07.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" с молба за определяне на необходимите процедури по ОВОС за проект "Яденица".
  - Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 22.08.2011 г. - поискана допълнителна информация относно водните тела, които ще захранват язовир "Яденица"; предвижданията за модифициране на естествени водни тела; инженерните съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица"; техническите параметри на реверсивния тунел; необходимост от изграждане на нови допълнителни пътища.
  - Писмо Изх. № К2-КВ-01-403-1. от 09.09.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" за представяне на исканата допълнителна информация, класирано от МОСВ като *уведомление за инвестиционно предложение*.

- С писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г. се допуска провеждане на процедура по изменение и допълнение на Решение по ОВОС №88-1/1998 г. на МОСВ, съгласно §12 и следващите от ЗООС:

  а) *По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда*: Инвестиционното предложение (проект "Яденица") попада в хипотезата на §12 б от ПЗР на ЗООС и в тази връзка решение по ОВОС № 88-1/1998 на МОСВ подлежи на преглед и преценка на актуалността на данните в извършените анализи и оценки в документацията по ОВОС. Необходимо е да се направят консултации с компетентния орган МОСВ за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни докладът по ОВОС. След уточняване обхвата и заданието процедурата продължава по реда на чл. 96-98 и чл. 99, ал. 1 от ЗООС.

  б) *По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие*: строителната площадка е в непосредствена близост до защитена зона **BG0001386 "Яденица"** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, а предвидената за модифициране река "Яденица" навлиза в същата защитена зона. Тъй като издаденото разрешение за строж за проект "Яденица" е загубило правното си действие съгласно сега действащия ЗУТ и тъй като е необходимо да се приложи §12 б от ПЗР на *Закона за опазване на околната среда*, инвестиционното предложение следва да бъде отнесено към хипотезата на чл. 2, ал. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Направена е преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение (проект "Яденица") има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания в защитена зона **BG0001386 "Яденица"**. В тази връзка в актуализирания доклад по ОВОС като отделно приложение (отделен доклад) следва да се включи оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитената зона.

  в) *По отношение изискванията на чл.4а от Наредбата за ОВОС*: инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни на ИБР 2010-2015г

- Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 04.03.2013 г., с което НЕК ЕАД е информирана за **прекратяване на заявеното от нея инвестиционно предложение**. Липсата на данни за предприети действия по изпълнение на дадените от МОСВ указания по чл.5, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС* и невнасянето на поисканата документация от МОСВ в 14 дневен срок от датата на получаването на писмото предопределя прекратяването на това инвестиционно предложение на основание чл.2а, ал.4, т.1 и ал.5 от *Наредбата за ОВОС*.

- С писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 17.06.2013 г. ни е изпратено Решение № 48-П/2013 г. на министъра на околната среда и водите за прекратяване на процедурата по ОВОС.

НЕК ЕАД не предприема действия по изпълнение на указанията от писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г. **поради невъзможност да осигури средства за тази цел в периода 2012 - 2013 г.**

- Проектът „Яденица" е включен в Националния план за инвестиции (НПИ) за периода 2013 - 2020 г. с Решение на Министерския съвет на Република България от 28.09.2011 г. във връзка със Заявлението на Република България за дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО в Европейската комисия (ЕК) и Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от НПИ - Приложение № 4.
- На свое заседание Съветът на директорите на НЕК ЕАД взима Решение за продължаване на строително-монтажните работи по завършване на проекта „Яденица" – Протокол № 37/16.12.2011 г., т.II.5;
- С Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, язовир „Яденица", представляващ основно съоръжение на Проекта „Яденица", е обявен за **„национален обект"** по смисъла на Закона за държавната собственост и за **„обект с национално значение"** по смисъла на Закона за устройство на територията - Приложение № 4.
- Осигуряване на бюджет за проекта по линията на дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО (изменена с Директива 2009/29/ЕО) на Европейската комисия (ЕК) относно системата за търговия с емисии - България получи окончателното разрешение за дерогация в началото на м. януари 2014 г.
- Проектът „Яденица" е включен за осигуряване на бюджет за подготвителни работи чрез включване в списъка на проектите за финансиране по инициативата на ЕС „Механизъм за свързване на Европа" в частта ѝ „Коридор Север - Юг" – към настоящия момент процедурата е в ход.

Като отчита етапа на изпълнение на строително-монтажните работи по Проекта "Яденица", изпълнението от страна на НЕК ЕАД на задълженията му, произтичащи от Решение по ОВОС №88-1/1998, както и възможностите за неговото финансиране към м. април 2014 г., НЕК ЕАД се обръща отново към Вас с молба, Министерство на околната среда и водите да определи законовата форма на процедурата по ОВОС, която трябва да бъде реализирана преди подновяване на строителните работи с цел окончателното им завършване.

Срок на действие на предложението, за периода на изпълнение на следните процедури, строителство и експлоатация:

- актуализация на работния проект;
- изготвяне на ПУП;
- съгласуване и одобрение на ПУП;
- предоставяне право на ползване на земи от ДГФ;
- одобряване на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж;

- строителство;
- експлоатация.

2. Описание на основните процеси, капацитет, производителност (т/год. готова продукция), обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

2.1. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРОЦЕСИ. КАПАЦИТЕТ.

Проектът "Яденица" обхваща реализацията на две основни съоръжения – язовирна стена „Яденица" и реверсивен напорен тунел „Яденица", посредством които, обемът на долния изравнител на съществуващата ПАВЕЦ „Чаира" се увеличава от 4,2 млн.м3 на 13,4 млн.м3. Това увеличение на обема ще позволи на централата да увеличи непрекъснатата си работа в ЕЕС в генераторен режим от 6 часа към настоящия момент на 20 часа след реализацията на проекта. При помпен режим на работа на ПАВЕЦ, времената на непрекъсната работа са съответно 8,5 часа и 22,5 часа.

Общи схеми на каскадата "Белмекен-Сестримо-ПАВЕЦ "Чаира" и Язовир "Яденица" са показани в Приложение № 5.

Проектирано е язовирите „Яденица" и „Чаира" чрез Реверсивния напорен тунел „Яденица" да работят като скачени съдове, както следва:

- Проектирано е язовир „Яденица" да бъде изграден в долината на р. Яденишка на разстояние 6,7 км от същесвуващия язовир „Чаира".
- Язовир „Яденица" е проектиран с максимално и минимално работни водни нива (НВРВН и ННРВН) еднакви с тези на язовир „Чаира" - на една и съща надморска височина. Двата язовира са свързани чрез реверсивен напорен тунел „Яденица", създаващ възможност за движение на вода в посока, както от язовир „Чаира" към язовир „Яденица", така и в обратна посока. По този начин системата ще работи като система от скачени съдове.
- При работа в генераторен режим, ПАВЕЦ „Чаира" преработва вода от горния си изравнител язовир „Белмекен", които постъпват в долния изравнител на централата язовир „Чаира";
- Водното ниво в язовир „Чаира" се повишава и водата посредством реверсивния напорен тунел „Яденица" постъпва в язовир „Яденица" до изравняване на водните нива в двата язовира след спиране на работата на ПАВЕЦ „Чаира";
- При последващ помпен режим на работа на ПАВЕЦ „Чаира", централата изпомпва вода от долния изравнител язовир „Чаира" в горния си изравнител язовир „Белмекен";
- Водното ниво в язовир „Чаира" се понижава и посредством реверсивния напорен тунел „Яденица" вода постъпва от язовир „Яденица" в язовир „Чаира" до

изравняване на водните нива в двата язовира след спиране на работата на ПАВЕЦ „Чаира".

- Системата „Язовир „Чаира" – Язовир „Яденица" работи при тази цикличност в съответствие с нуждите на ЕЕС за работа на ПАВЕЦ „Чаира", като при нейното управление се поставя на преден план целта да не се допуска преливане на води през преливниците на двата язовира. По този начин се постига оптимална работа на съоръженията на каскадата „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ"Чаира" при минимален разход на вода – водата, използвана от каскадата е 100% оборотен обем. Също така, при този режим на работа на централата, практически не се извършва прехвърляне на води от едно поречие в друго поречие.

Предвидените за изграждане с Проекта „Яденица" съоръжения са както следва:

ЯЗОВИРНА СТЕНА "ЯДЕНИЦА" СЪС СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ НЕЯ И ВОДОХРАНИЛИЩЕ:

o	Тип на стената	-	каменно-насипна със стоманобетонов екран;
o	Височина на стената (максимална)	-	109,15 м;
o	Дължина на стената по короната	-	315,00 м;
o	Обем на насипа за стената	-	2 млн. м3;
o	Общ обем на язовирното езеро	-	14,2 млн. м3;
o	Полезен обем на язовирното езеро	-	9,2 млн. м3;
o	Най-високо водно ниво (НВВН)	-	1 261,35;
o	Най-високо работно водно ниво (НВРВН)	-	1 260,00;
o	Най-ниско работно водно ниво (ННРВН)	-	1 231,00;

Преливните съоръжения на язовирната стена "Яденица" - шахтов преливник, бързоток и енергогасител са оразмерени за висока вълна с обезпеченост 0,01% - 105,65 м3/сек.

Основният изпускател на язовирната стена е проектиран като открит стоманен тръбопровод с диаметър 820x7 мм, изграден в стоманобетонова галерия в основата на стената. Дължината на основния изпускател е 367 м.

РЕВЕРСИВЕН НАПОРЕН ТУНЕЛ "ЯДЕНИЦА"
ЗА ВРЪЗКА МЕЖДУ ЯЗОВИР "ЯДЕНИЦА" И ЯЗОВИР "ЧАИРА":

o	Обща дължина на тунела	-	L=6 728 м;
o	Светъл диаметър	-	D=7.0 м;
o	Савачна шахта (подземна) за плоски затвори от страната на язовир "Яденица"	-	D=8.8 м H=53 м;
o	Апаратна камера (подземна) от страната на язовир "Чаира"	-	B=14,0 / L=16,0 / H=16,7 м;

- Прозорец (транспортен тунел) към Реверсивен напорен тунел "Яденица" и апаратната камера - дължина 500 м В=5,0 м / Н=5,6 м.

За язовир "Яденица" са изследвани и изготвени:

- Придвижване и разпластяване на катастрофална вълна, породена от разрушаване на язовирната стена - м. август 2000 г. (Приложение № 9 само на електронния носител)
- Проект - План за действие при възникване на аварии - м. октомври 2000 г. (Приложение № 9 само на електронния носител)

2.2. ОБЕМ НА ИЗВЪРШЕНОТО СТРОИТЕЛСТВО В ПЕРИОДА 1998 – 2005 г.

ВРЕМЕННИ И СПОМАГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ:

- Временни пътища – Път до депония "Чаира", Път до язовирната стена по долината на р. Яденишка, Вътрешноплощадкови пътища на строителна площадка "Яденица";
- Временен взривен склад на строителна площадка "Яденица";
- Строителни площадки "Яденица" и "Чаира", включително захранване с питейна и техническа вода, вътрешноплощадкови ел. проводи 20 kV, телефонни линии за връзка с мрежата на БТК;
- Двойно ел. захранване 20 kV на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" от независими източници – подстанции 110 kV "Белово" и "Велинград", включително Възлова станция 20 kV "Яденица" с телекомуникационно управление.

ПОСТОЯННИ СЪОРЪЖЕНИЯ:

- Експлоатационни пътища на строителните площадки "Яденица" и "Чаира";
- Портал на прозореца към Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Чаира" – изкопни и крепежни работи;
- Прозорец към Реверсивен напорен тунел "Яденица" и Апаратна камера на строителна площадка "Чаира";
- Портал на Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Яденица" – изкопни и крепежни работи;
- Реверсивен напорен тунел "Яденица", участъци от направления "Яденица" и "Чаира" с обща дължина 1 043 м - изкопни и крепежни работи, включително подложен бетон по дъното на тунела;
- Савачна шахта на Реверсивен напорен тунел "Яденица" - изкопни и крепежни работи;
- Укрепваща призма във водохранилището при Яденишкия разлом – частично;
- Укрепване на депония "Чаира" – изградена опорна призма.

Последните строителни работи по проекта бяха извършени през м. януари 2005 г. За прекъсването на строителните работи на обекта са изготвени Актове обр.10 по Наредба №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В периода 2005 – м. юни 2011 г. на двете строителни площадки са извършвани само ремонтно-възстановителни работи за поддържане на вече изградени пътни съоръжения.

При така направената по-горе ретроспекция на Проект „Яденица" е видно, че настоящото Уведомление се отнася за доизграждане (завършване на реализацията) на старо инвестиционно намерение.

2.3. ОБЩА ИЗПОЛЗВАНА ПЛОЩ.

Към датата на изготвяне на това Уведомление, необходимата площ за изпълнение на всички строително-монтажни работи (СМР) за Проекта „Яденица" се оценява на кръгло 582 дка, като в тази площ са включени:

- Строителна площадка „Яденица". Площи, заети от постоянни съоръжения – язовирна стена и съоръжения към нея, водохранилище, укрепваща каменна призма във водохранилището на язовир "Яденица" при Яденишкия разлом, корекция на р. Яденишка с дължина 600 м след створа на язовирната стена до смесието с р. Юндолска, експлоатационни пътища, Възлова станция 20 kV „Яденица", Административна сграда, " – 486,828 дка.
- Строителна площадка "Яденица". Допълнително необходими земи за ВЛ 20 kV "Ливада бачия" и във връзка с проектни решения от 2004 г. - 67,964 дка.
- Строителна площадка „Чаира". Площи, заети от постоянни съоръжения – експлоатационен път и строителна площадка пред прозореца за достъп до реверсивния тунел. На строителната площадка в периода на строителството се разполагат временни съоръжения като складове, бетоново стопанство и др. за изпълнение на работите по реверсивния напорен тунел и апаратната камера – 4,520 дка.
- Строителна площадка „Чаира". Площи, заети от временни съоръжения – депония "Джаферско дере" за излишни изкопни маси от площадката и реверсивния напорен тунел – 20,500 дка.

Всички засегнати терени, посочени по-горе, са земи и гори, предоставени на НЕК ЕАД с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) и други процедури по Закона за горите за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ. Допълнително необходимите земи в размер на 68 дка са само от Държавния горски фонд.

Схеми с разположение на засегнатите от СМР терени и терените за ОВОС са представени в Приложение №10 на това Уведомление.

2.4. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ДРУГИ, СВЪРЗАНИ С ОСНОВНИЯ ПРЕДМЕТ, СПОМАГАТЕЛНИ ИЛИ ПОДДЪРЖАЩИ ДЕЙНОСТИ, В Т.Ч. ПОЛЗВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА ИЛИ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА ТЕХНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА (ПЪТИЩА / УЛИЦИ, ГАЗОПРОВОД, ЕЛЕКТРОПРОВОДИ И ДР.)

За строителството и експлотацията на съоръженията от проекта „Яденица" не се налага развиване на специфични спомагателни или поддържащи дейности. Работите по

експлоатация на съоръженията ще се изпълняват от Екипи на експлоатационните предприятия на Възложителя НЕК ЕАД, които имат изградени структури в района за експлоатация на съоръженията на каскадата „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ „Чаира".

Също така за строителството и експлотацията на съоръженията не се предвижда изграждане или ползване на нова техническа инфраструктура в частта на улици и газопроводи.

Достъпът до тунела при площадка "Яденица" по време на строителството и експлоатацията е през същинския портал на тунела, който остава и за периода на експлоатацията. Порталът на тунела е в заливаемата зона от водохранилището на бъдещия язовир "Яденица" на 12 м под минималното работно водно ниво и на 41 м под максималното работно водно ниво (НВРВН = 1260,00).

Строителната площадка с временните и спомагателни стопанства за тунела е изградена също в заливаемата зона на бъдещия яз. "Яденица". На схемата в Приложение № 7 е показана строителна площадка "Яденица", в зоната в която се разполагат временните и спомагателните стопанства за строителството на тунела, както и максималното работно водно ниво в язовирното езеро.

При язовир "Яденица", на км.0+167 на реверсивния тунел е проектирана Савачна шахта за поместване на затворните съоръжения на тунела. Шахта, предназначена за поместване на плоски затвори от страната на язовир "Яденица", е с диаметър 8.8 м и дълбочина 53 м. Шахтата е подземна и излиза на повърхността на терена на кота 1263,30 - над максималното водно ниво на язовирното езеро НВВН = 1261,35.

Към днешна дата изкопите и крепежната конструкция на Савачната шахта са изпълнени. Стоманобетоновата конструкция на шахтата ще бъде изградена след завършване на изкопните и крепежни работи на тунела. По време на експлоатацията на тунела, през савачната шахта ще бъде осигурен достъп до тунела за огледи след неговото затваряне в двата края чрез затворните съоръжения и изтакане.

Транспортната връзка на строителна площадка "Яденица", респективно на предпорталното пространство на портал "Яденица" с държавната пътна мрежа се осъществява чрез изграден по левия бряг на р. Яденица през 1999 г. асфалтов път от съществуващия път Белово – Юндола до опашката на бъдещото язовирно езеро – Приложение №8 на това Уведомление. От този новоизграден път, чрез асфалтово отклонение се осигурява достъп до короната на язовирната стена "Яденица" и до Савачната шахта на реверсивния тунел. Тези два асфалтови пътя ще останат като Експлоатационни пътища за съоръженията на язовира, тунела и савачната шахта.

През периода на строителството на тунела и язовирната стена, чрез пътно отклонение от Пътя до Савачната шахта ще се достига до предпорталната площадка на реверсивния тунел при язовир "Яденица". Това пътно отклонение се разклонява допълнително за да се обезпечи достъпът до отделните части на строителната площадка. Всички временни строителни пътища в периода на експлоатацията ще останат потопени от язовирното езеро. В случаите, когато ще се прави обслужване на входните решетки на реверсивния тунел, основното отклонение към предпорталната площадка ще бъде ползвано след сваляне на нивото на язовира на кота около 1215,00.

Изпразването на тунела при планови огледи и ремонти ще се извършва чрез стоманен тръбопровод Ф63 мм в бетонов кожух. Тръбопроводът преминава от портал "Яденица" на тунела по дъното на водохранилището и под язовирната стена и зауства в енергогасителя на основния изпускател.

За осигуряване на дейностите на Държавното горско стопанство по десния бряг на р. Яденица е проектиран и в периода 2001 – 2005 г. е изграден Път по десния бряг на р. Яденица. В периода на строителството този път ще се използва за първоначален достъп до каменната кариера на десния бряг на реката.

Състоянието на пътищата по левия и десния бряг на р. Яденица е показано на снимките в Приложение №8.

Каменните кариери по левия и десния бряг на р. Яденица за добив на скален материал за строителството на язовирната стена са показани на отделна схема – Приложение №7 към това писмо. Каменните кариери и технологичните пътища между тях и язовирната стена се развиват в обхвата на язовирното езеро.

Достъпът до тунела при площадка "Чаира" за времето на строителството е през изграден в перида 2001 – 2005 г. прозорец (тунел за достъп) до основното трасе на тунела и проектираната за изграждане подземна Апаратна камера на реверсивния тунел, в която ще бъдат монтирани затворни съоръжения.

Прозорецът е с дължина 500 м и светъл отвор с височина 5,60 м и ширина 5,00 м. Тунелният изкоп е укрепен по целия профил с водоплътен стоманобетонов крепеж, който остава като окончателна облицовка за периода на експлоатация. След завършване на работите по изграждане на Реверсивния напорен тунел от страната на площадка "Чаира", в края на прозореца при тунела се изгражда бетонов тампон, с който се преустановява достъпът до основното трасе на тунела през прозореца. Достъпът за експлоатационни огледи се осъществява през ревизионен отвор, разположен в стоманения участък в Апаратната камера.

Апаратната камера се изгражда като подземна конструкция в края на Реверсивния тунел при язовир "Чаира". Камерата е с ширина 14,0 м, дължина 16,0 м и височина 16,7 м. Предвидено е помещението да бъде изградено като суха водоплътна стоманобетонова конструкция. Към датата на изготвяне на това Уведомление, изкопите за апаратната камера са частично извършени и е изпълнен временен крепеж.

Временните и спомагателни стопанства за изграждане на реверсивния тунел е предвидено да се изграждат на проектирана за целта и изградена към днешна дата строителна площадка "Чаира". Площадката е обособена пред портала на прозореца за достъп, коментиран по-горе в писмото. Площадката беше използвана при строителството на съоръженията в периода 2001 – 2005 г.

За транспортна връзка на строителна площадка "Чаира" с държавната пътна мрежа е изградена асфалтова пътна отсечка, свързваща площадката със съществуващия път с. Сестримо – местност Чаира – яз. "Белмекен". Сътоянието на площадката и пътната отсечка в периода след прекратяване на строителството през 2005 г. е показано в Приложение №8 на това уведомление.

Към днешна дата, за нуждите на строителството и плановата експлоатация и обслужване на Реверсивния тунел не се предвижда изграждането на други съоръжения (отдушници, шахти, допълнителни тръби, канали). Ако такава нужда възникне по някакви причини на по-късен етап от реализацията на проекта, Възложителят ще изпълни необходимите законови процедури по ОВОС на такива съоръжения и последващите процедури, свързани с разрешителния режим на строителството.

Към датата на изготвяне на това Уведомление, всички експлоатационни и основни временни пътища на обекта са вече изградени и не са налице причини, които да изискват изграждане на нови.

Както беше пояснено по-горе, технологичните пътища за връзка на каменните кариери с насипното тяло на язовирната стена са проектирани в заливаемата територия на водохранилището на бъдещия язовир "Яденица". Във връзка с това, че към датата на изготвяне на това Уведомление изборът на Изпълнител на проекта предстои, има потенциална възможност трасетата на тези пътни връзки да бъде променена при изготвяне на организацията на строителството на язовирната стена. Независимо от това, конкретните теренни условия на площадка "Яденица", както и обичайните логика и практика в язовирното строителство предопределят еднозначно, че евентуални нови трасета на тези пътни връзки ще бъдат разположени в очертанията на язовирното езеро. Такова изискване от страна на Възложителя НЕК ЕАД към бъдещия Изпълнител на проекта "Яденица" ще бъде поставено още при поканата към Кандидатите за изготвяне на оферти за изпълнение на проекта.

За строителството и експлоатацията на съоръженията от проекта "Яденица" не се предвижда разширяване на съществуващи пътища от държавната пътна мрежа, както и изграждане на нови.

Електрозахранване на строителните площадки - изградено и въведено в експлоатация е двойно ел. захранване 20 kV на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" от независими източници – подстанции 110 kV "Белово" и "Велинград", включително Възлова станция 20 kV "Яденица" с телекомуникационно управление. Изградени са вътрешноплощадкови ел. проводи 20 kV. Изпълнено е изместване на ВЛ 20 kV "Ливада бачия" извън язовирното езеро. Няма нужда от изграждане на допълнителни ел. проводи извън строителните площадки.

2.5. ПРЕДВИДЕНИ ИЗКОПНИ РАБОТИ, ПРЕДПОЛАГАЕМА ДЪЛБОЧИНА НА ИЗКОПИТЕ, ПОЛЗВАНЕ НА ВЗРИВ.

При изграждането на съоръженията за Проекта „Яденица" ще бъдат извършени в различни обеми следните основни работи:

- **Изкопни работи на открито:**

  На площадка „Яденица" – за язовирна стена, отбивана галерия за строителни води, основен изпускател, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, корекция на р. Яденишка след язовирната стена, вътрешно-площадкови пътища до кариерите за камък, кариери за добив на скални материали, малки съоръжения и др.

На площадка „Чаира" – за път в рамките на съществуваща депония „Джаферско дере".

Планира се изкопите в скални материали да бъдат изпълнявани предимно по взривен способ.

- **Подземни изкопи:**

На площадка „Яденица" – за реверсивен напорен тунел.

На площадка „Чаира" – за реверсивен напорен тунел и апаратна камера.

Планира се подземните изкопи да бъдат изпълнени по пробивно-взривен метод. Не трябва да се изключва и възможността подземните изкопи да бъдат изпълнени с тунелна пробивна машина (ТПМ), но този метод може да се приеме за изпълнение едва след избора на Изпълнител на СМР със съответната икономически изгодна оферта.

- **Депониране за изкопни материали:**

На площадка „Яденица" – част от изкопните материали от реверсивния напорен тунел и язовирната стена и съоръженията към нея ще бъдат влагани в тялото на язовирната стена и в нарочно проектирана депония за укрепване на ската в зоната на Яденишкия разлом. Част от материалите ще преминават през временни депонии, а друга част – директно в насипа за язовирната стена. Излишни материали и материали с ниски физико-механични качества ще бъдат депонирани на постоянни депонии. Всички депонии за изкопни маси, както и такива за складиране на материали за строителството, ще бъдат разположени в границите на бъдещото водохранилище, като насипите няма да надвишават котата на мъртвия обем.

На площадка „Чаира" – всички изкопни маси от реверсивния напорен тунел, апаратната камера и пътя в зоната на депония „Джаферско дере" ще бъдат депонирани в границите на тази депония. Едновременно с депонирането на изкопните материали от съоръженията ще се укрепва откоса на депонията, като за целта ще се спазват изискванията на изготвен за това отделен проект.

- **Насипни работи от земни и скални материали:**

На площадка „Яденица" - за язовирна стена, укрепване на ската в зоната на Яденишкия разлом, строителни площадки, пътища и др. Част от материалите за насипи ще бъдат добивани при изкопите за съоръжения, а останалата част чрез разработване на кариери, ситуирани в заливаемите площи на водохранилищата и чрез доставка от съществуващи кариери в региона.

На площадка „Чаира" – за укрепване на депония „Джаферско дере" с материали от изкопите на реверсивния тунел и апаратна камера.

- **Бетонови работи**:

На площадка „Яденица" – за стоманобетонов екран на язовирна стена, отбивна галерия за строителни води, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, крепежи и облицовки на реверсивен напорен тунел, надземна конструкция и облицовка на савачна шахта, водовземно съоръжение на портал „Яденица" на реверсивния тунел, административна сграда и др. Малко съоръжения.

На площадка „Чаира" – за крепежи и облицовки на реверсивен напорен тунел, апаратна камера и други малко конструкции.

За осигуряване на необходимите количества бетон, на строителните площадки на ще бъдат изградени бетонови стопанства с различен капацитет, определен на базата на технологичните изисквания за полагане на бетоновите смеси.

- **Монтаж на електро-машинно оборудване:**

  На площадка „Яденица" – ел.захранване на короната, подходната и инжекционна галерии на язовирна стена; КИС на язовирна стена с комуникации до Централна измервателна станция (ЦИС) в Административната сграда; ел.захранване и оборудване на затворни съоръжения в савачна шахта; система за изтакане на реверсивен напорен тунел; основен изпускател и съоръжения за пропускане на екологични водни количества след язовирната стена, вкл. система за измерване на водното количество; решетки на водовземно съоръжение на портала на реверсивния тунел; ел.захранване, технологично оборудване, ОВиК оборудване и охранителни системи за Административната сграда; комуникационни системи за контрол и управление на водните нива в язовир „Яденица" и язовир „Чаира"; други малки съоръжения.

  На площадка „Чаира – ел.захранване и механично оборудване на апаратна камера; осветление на прозореца до реверсивния тунел и апаратната камера; охранителни системи; други малки съоръжения.

  Монтажът на оборудването няма да изисква заемане на допълнителни площи извън тези, определени от нуждите на строителните работи.

Местоположенията на строителните площадки, депониите и кариерите за материали, обезпечаващи изпълнението на посочените по-горе основни строителни работи, както и за изпълнение на всички останали работи по изграждане на съоръженията на Проекта „Яденица" попадат в границите на схемите, показани в Приложение №10 на това Уведомление.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

3.1. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

Реализацията на Проект „Яденица" е включена или има отношение към следните планове от местно и национално значение:

- Енергийна стратегия на Република България до 2020 г.
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор.
- Националния план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.

- Областна стратегия за развитие на област Пазарджик 2014 – 2020 г.
- План за управление на басейна на р. Марица на Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район - Пловдив.
- Лесоустройствени планове в обхвата на проекта.

Реализацията на Проект „Яденица" не засяга съществуващи териториално-устройствени и инфраструктурни проекти на района, в който се разполагат основните и спомагателни съоръжения.

3.2. Необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон:

В етапите на подготовка и реализация на Проект „Яденица" ще бъдат изпълнени законово определените съгласувателни и разрешителни процедури, както следва:

- Съгласувателни и разрешителни процедури по Закона за устройство на територията – одобряване на ПУП, одобряване на Инвестиционен проект, издаване на Разрешение за строеж.
- Решение за промяна на предназначението на земи и гори по Закона за горите, като е приложима процедурата по чл. 73, ал. 5 от Закона за горите.
- Разрешения за водовземания и зауствания по Закона за водите за питейно и техническо водоснабдяване и канализация по време на строителството и за експлоатационния период на обслужващите сгради.
- Разрешения за сеч в териториите за изпълнение на строителството по Закона за горите - за сеч на нова растителност след извършената през 1999 г. гола сеч на язовирното езеро и площите, заети от съоръженията.
- Предварителен договор за присъединяване към електроразпределителната мрежа на изградени съоръжения с електрическо оборудване по Закона за енергетиката.
- Съгласувания на Инвестиционния проект с други Компетентни органи, определени с действащото в момента Законодателство в страната.

3.3. Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на Закона за устройство на територията (издаване на Разрешение за строеж) е Министерство на регионалното развитие, тъй като обектът е обявен за обект с национално значение.

4. Местоположение на площадката:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Язовир "Яденица е разположен в Източната част на Рила на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово-Юндола. Язовирът отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира". Створът на язовирната стена е разположен на река Яденишка на около 600 м над смесието с река Юндолска.

В резултат на законово проведени процедури в периода 1997 – 1999 г., с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) и с други процедури по Закона за горите за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ, са предоставени на НЕК ЕАД терени за строителство с обща площ 537,31 дка.

Към настоящия момент в кадастралната карта на Община Белово и в картата на възстановената собственост на Община Велинград са отразени терени за строителство по проекта "Яденица" в размер на 511,844 дка, съгласно приложените скици (Приложение №11):

1. Скица на поземлен имот № К00484 / 09.07.2014 г. за имот №000096 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 21.030 дка и начин на трайно ползване: язовир.
2. Скица на поземлен имот № К00347 / 09.07.2014 г. за имот №000042 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 189.383 дка и начин на трайно ползване: язовир.
3. Скица на поземлен имот № К00346 / 09.07.2014 г. за имот №000039 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 38.445 дка и начин на трайно ползване: язовир.
4. Скица на поземлен имот № К00345 / 09.07.2014 г. за имот №000044 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 2.000 дка и начин на трайно ползване: производствен терен.
5. Скица на поземлен имот № 15-229693 / 08.07.2014 г. за имот с идентификатор 03592.8.284 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 192091 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.
6. Скица на поземлен имот № 15-229691 / 08.07.2014 г. за имот с идентификатор 03592.8.283 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 43879 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.
7. Скица на поземлен имот № К00528 / 08.07.2014 г. за имот №077064 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 20.501 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.
8. Скица на поземлен имот № К00529 / 08.07.2014 г. за имот №078010 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 4.515 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

Във връзка с технически решения от 2004 г. и ВЛ 20kV "Ливада бачия" допълнително се засягат терени от ДГФ с площ 68 дка.

БЛИЗОСТ ДО ИЛИ ЗАСЯГАНЕ НА ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ И ТЕРИТОРИИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОБЕКТИТЕ НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Във връзка с Директива 92/43/ЕЕС (Директива за хабитатите) и Директива 79/409/ЕЕС (Директива за птиците) и спазване на изискванията на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), в настоящото уведомление предоставяме графични и цифрови данни (координати) за местоположението на строителните площадки и съоръженията на проекта "Яденица". Координатите са предоставени в Координатна система 1970 г. и под формата на Географски координати.

В графичното Приложение №10 показаната площ е по-голяма от отредените с Решение №119 от 08.03.1999г. на МС и други процедури по Закона за горите площи за проект "Яденица". За целите на това уведомление площта на проекта е определена с възможния най-малък брой точки и в заградената площ се включват терени, които няма да се засегнат от строителството.

От прегледа на приложените материали се установява, че терените, определени за реализация на проекта "Яденица" не засягат територии от Проекта НАТУРА 2000 България. Проектът се намира в близост до защитена зона BG0001386 "Яденица".

Реверсивният напорен тунел, който преминава под терени на НП "Рила", но няма да оказва дрениращо действие:

- За периода на експлоатация тунелът ще има изградена водоплътна стоманобетонова облицовка;
- По време на строителството се изпълнява крепежна стоманобетонова конструкция от анкери и пръскан бетон, като е изчислен общ дебит на дренираните води 60 л/сек. при дължина на тунела 7 км.

Проектът не засяга обекти на културното наследство. На засегнатите от проекта терени през 2004 г. са извършени необходимите действия по проучването и документирането на археологическото наследство в чашата на новостроящия се язовир "Яденица", а през 2005 г. са извъшени и необходимите действия за пълно спасително проучване на археологически паметник на културата "Тракийско светилище" в чашата на язовир "Яденица" – обект "Яденица-1". С протокол от 19.12.2005 г., комисия, назначена от директора на Национален институт за паметниците на културата, е приела за приключено спасителното археологическо проучване на тракийското култово място в чашата на язовир "Яденица" и е разрешила започването на строителните работи по изграждане на проект "Яденица - Приложение №3.

ОЧАКВАНО ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Не се очаква трансгранично въздействие - ПАВЕЦ "Чаира" работи с оборотна вода. Прехвърлените водни количества от водосбора на река Яденишка в язовир "Белмекен" се вливат след преработка от каскадата "Белмекен-Сестримо" отново в река Марица, поради което водният баланс на реката в точката на излизане от територията на България остава непроменен от това инвестиционно намерение.

СХЕМА НА НОВА ИЛИ ПРОМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Не се предвижда изграждане на нови пътища или реконструкция на съществуващи пътища от републиканската пътна мрежа. Не се предвижда затваряне на пътни отсечки по време на строителството на язовир "Яденица" и на реверсивния тунел.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

5.1. ВОДОСНАБДЯВАНЕ

Системата за водоснабдяване с питейна вода и условно чиста вода (включително противопожарни нужди) се осигурява както следва:

- На площадка „Яденица" – чрез водовземане, изградено на събирателна деривация „Яденица", собственост на НЕК ЕАД;
- На площадка „Чаира" – чрез водопроводно отклонение от съществуващ питеен водопровод за водоснабдяване на съоръженията на ПАВЕЦ „Чаира", собственост на НЕК ЕАД.

За двете основни строителни площадки „Яденица" и „Чаира" има издадено Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект № 01410009/25.09.2009г., издадено от Министерство на околната среда и водите със срок на действие до 25.09.2015г. за целогодишно питейно-битово и промишлено водоснабдяване - Приложение № 3.

5.2. ВОДНИ ТЕЛА, КОИТО ЩЕ ЗАХРАНВАТ ЯЗОВИР „ЯДЕНИЦА" С ВОДА.

За по-добра ориентация при прегледа на допълнителната информация, в Приложение №10 на това писмо са показани схеми на водните тела, които ще захранват с вода язовир "Яденица".

Водните тела са както следва:

№	Описание на водното тяло	Код	Код на Тип	Тип
1.	река Яденица	BG3MA900R200	TP 020111	Планински каменен
2.	язовир Чаира	BG3MA900L204	TE 031010	Планински язовири
3.	язовир Белмекен	BG3MA900L205	TE 031010	Планински язовири

Функциите на отделните водни тела при захранването на бъдещия язовир "Яденица" са както следва:

Водно тяло ***р. Яденица / естествено водно тяло*** – акумулира повърхностни и подпочвени води от част от своя собствен водосборен район, разположен над бъдещия язовир "Яденица". Тези води чрез свободно движение в естественото речно легло ще постъпват в язовирното езеро на проектирания за изграждане язовир "Яденица".

Водно тяло ***язовир "Чаира" / силномодифицирано водно тяло*** – акумулира повърхностни и подпочвени води от част от своя собствен водосборен район, разположен над изградения през 1992 г. язовир "Чаира". Тези води чрез свободно движение в естественото речно легло постъпват в язовирното езеро на язовир "Чаира". Екологичното водно количество за р. Чаирска в участъка под язовирната стена "Чаира" до вливането в р. Крива (водно тяло ***р. Крива***) е осигурено.

Водното тяло ***язовир "Чаира"*** акумулира и води, постъпващи от водно тяло ***язовир "Белмекен"*** при работата на ПАВЕЦ "Чаира" в генераторен режим. При този режим на работа на ПАВЕЦ "Чаира", водното ниво във водно тяло ***язовир "Чаира"*** се покачва и при реализиран проект "Яденица", през проектирания за изграждане реверсивния напорен тунел "Яденица" водата ще постъпва и в бъдещия язовир "Яденица" на принципа на скачените съдове. В съответствие с актуалния към днешна дата план за експлоатация на каскадата "Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ "Чаира", покачването на водното ниво във водно тяло ***язовир "Чаира"*** се преустановява чрез спиране на централата при достигане на определена кота, при която не се допуска преливане на вода през преливника на язовирната стена. Това означава, че не се допуска фактическо прехвърляне на води от едно поречие в друго поречие. Спазвайки този принцип и занапред за водно тяло ***язовир "Чаира"***, той ще се превърне в принцип и за бъдещия язовир "Яденица", който ще бъде изграден на една кота с язовир "Чаира". По тази причина няма да има прехвърляне на води в поречието на р. Яденица от други поречия.

В съответствие с нуждите на електроенергийната система на страната от поддържане на товаровия график в определени граници, в определени моменти в денонощен и/или седмичен разрез, ПАВЕЦ "Чаира" работи на помпен режим. При този режим на работа, централата изпомпва вода от водно тяло ***язовир "Чаира"*** (долния изравнител) към водно тяло ***язовир "Белмекен"*** (горния изравнител). В резултат на това и в резултат на принципа на работа на скачените съдове на системата *язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"*, в такъв момент бъдещият язовир "Яденица" ще отдава вода към водно тяло ***язовир "Белмекен"***, която ще преминава през водно тяло ***язовир "Чаира"***.

При това изпомпване на вода, част от годишният отток на р. Яденица при средно влажна година, формиран в участъка й над бъдещия язовир "Яденица", ще бъде прехвърлен във водно тяло ***язовир "Белмекен"***. Прехвърленият обем вода се оценява на 13,9 млн.м^3 и ще бъде преработван от централите на каскада "Белмекен – Сестримо". В този обем са включени и 6,5 млн.м^3 вода, които към днешна дата, преди реализацията на проекта "Яденица", се прехвърлят от поречието на р. Яденица към каскада "Белмекен – Сестримо" чрез изградена през 80-те години на миналия век събирателна деривация "Яденица". Водата се подава в долния изравнител "Станкови бараки" на ПАВЕЦ "Белмекен".

Екологичното водно количество за р. Яденица в участъка под бъдещата язовирна стена "Яденица" до вливането на р. Юндолска в нея (участък с дължина 600 м) ще бъде осигурено чрез водопроводно отклонение от основния изпускател на язовирната стена. Екологичните водни количества за участъка от язовирна стена "Яденица" до смесието на р. Яденица с р. Юндолска са определени с Доклада по ОВОС за проекта "Яденица". Същите варират от 20 л/сек до 200 л/сек в различните сезони на годината. В участъка на р. Яденица под смесието на двете реки, екологичното водно количество ще се

осигурява от изпусканите през язовирна стена "Яденица" екологични водни количества, увеличени с оттока по р. Юндолска, който не се влияе от реализацията на проекта "Яденица". Нещо повече, за да се осигури екологичния минимум по р. Яденица в участъка й под смесието с р. Юндолска, с Решението по ОВОС за проекта "Яденица" е наредено, след изграждането на язовир "Яденица" да бъде закрито водохващане №5 от събирателна деривация "Яденица".

От направеното по-горе изложение се вижда, че системата *„Язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"* основно ще играе ролята на резервоар за оборотна вода, постъпваща от водно тяло ***язовир "Белмекен"***, която ще се използва при работата на ПАВЕЦ "Чаира". Обемът на оборотната вода, постъпваща от водно тяло язовир "Белмекен" за една средна по влажност година в язовир "Чаира" е около 215 млн.м^3. След реализацията на проекта "Яденица", има техническа възможност този обем при необходимост и при наличие воден ресурс да бъде увеличен до 3 пъти. Увеличеният обем на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" (системата *„Язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"*) при необходимост ще даде възможност на централата да работи по-дълго време в генераторен режим за производство на върхова и аварийна енергия и по-дълго време да играе ролята на товар в електроенергийната система при помпен режим. Наред с тези две предимства, централата ще може с повишено качество да играе ролята и на резервна мощност в системата.

От направения преглед на последиците от реализацията на проекта "Яденица" става ясно, че:

- Проектните решения осигуряват основната цел на инвестиционното намерение – да се увеличи обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" с цел повишаване ролята на централата в електроенергийната система за сметка на оборотна вода от язовир "Белмекен", която в крайна сметка участва с положителна стойност в баланса на водно тяло ***язовир "Белмекен"***.
- След реализацията на проекта "Яденица", прехвърлените води от поречието на р. Яденица към язовир "Белмекен" ще варират в диапазона от 6,5% до 2,5% спрямо обема на оборотната вода, постъпващ годишно в долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" от язовир Белмекен. Това определя процесът на прехвърляне на води не като основна цел при реализацията на проекта, а като "съпътстващ ефект", който ефект ще се постига в условията на съхранена жизнена среда за живите организми в поречието на р. Яденица.

Водно тяло ***язовир "Белмекен" / силномодифицирано водно тяло*** – акумулира води, доставени чрез система от събирателни деривации. Също така акумулира и малък обем повърхностни и подпочвени води от своя собствен водосборен район, разположен по скатовете около язовирното езеро.

5.3. МОДИФИЦИРАНЕ НА ЕСТЕСТВЕНИ ВОДНИ ТЕЛА.

С проекта "Яденица" се предвижда модифициране на естествено водно тяло ***р. Яденица***.

Модификацията на водно тяло ***р. Яденица*** ще бъде в резултат изграждането на следните съоръжения:

- *Язовирна стена* – каменно-насипна със стоманобетонов екран;

- *Съоръжения към язовирната стена* – инжекционна галерия с противофилтра-ционна завеса, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, основен изпускател, контролно-измервателна система, административно-производствена сграда;
- *Реверсивен тунел / за връзка с язовир "Чаира"* – напорен със стоманобетонова облицовка, светъл диаметър 7,0 м и дължина 6 728 м. Практически ще служи за връзка на водно тяло *р. Яденица* с водно тяло *язовир "Чаира"*;
- *Съоръжения към реверсивния тунел* – савачна шахта при язовир Яденица, подземна апаратна камера с тунел за достъп (прозорец) при язовир Чаира;
- *Корекция на р. Яденица в участък с дължина 600 м* – от язовирната стена до вливането на р. Юндолска в р. Яденица. Включва повдигане на брега чрез насипни работи (диги с височина около 1,5 м) и защита на бреговете в отделни участъци срещу повърхностна ерозия при пропускане на води през основния изпускател и преливника на язовирната стена.

В резултат на изградените съоръжения, в долината на р. Яденица ще се формира Водохранилище с дължина 1,9 км. по естественото речно корито на реката с, общ обем 14,2 м^3, от които полезен обем 9,2 м3;

Модификацията на водно тяло ***язовир "Чаира"*** е в резултат на осъществяването на връзка с водно тяло ***р. Яденица*** чрез изграждането на Реверсивния напорен тунел. Заустването на тунела във водохранилището на язовир "Чаира" е изпълнено при неговото строителство през 1992 г. По тази причина при реализацията на проекта "Яденица" няма да бъдат изпълнявани строителни работи в обхвата на водно тяло ***язовир "Чаира"***. Връзката между готовата част на реверсивния тунел и тази от проекта "Яденица" вече е изпълнена по подземен способ при изпълнението на строителните работи в периода 2001 – 2005 г.

5.4. ИНЖЕНЕРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ДОСТАВКА НА ВОДА В ЯЗОВИР "ЯДЕНИЦА".

Единственото инженерно съоръжение за доставка на вода в язовир „Яденица" е Реверсивния напорен тунел за връзка с язовир "Чаира".

Проектът "Яденица" не предвижда изграждането на други инженерни съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица" – например събирателни деривации с водохващания.

След реализация на проекта "Яденица", водохващанията от съществуващата Събирателна деривация "Яденица"от №16 до №18" по левия бряг на р. Яденица, както и водохващания №19 и №19' по десния бряг на реката ще бъдат постоянно отворени и водата ще постъпва в бъдещия язовир "Яденица" по естествените речни корита. Схема на събирателна деривация "Яденица" в района на бъдещия язовир "Яденица" е показана в Приложение №10 към това Уведомление.

За да се осигури екологичният минимум по р. Яденица в участъка й под смесието с р. Юндолска и във връзка с изпълнение на изисквания на Решението по ОВОС №88-1/1998, след изграждането на язовир "Яденица" да бъде закрито водохващане №5 от Събирателна деривация "Яденица". В участъка на р. Яденица под смесието на двете реки, екологичното водно количество ще се осигурява от изпусканите през язовирна стена "Яденица" екологични водни количества, увеличени с оттока по р. Юндолска, който не се влияе от реализацията на проекта "Яденица".

5.5. РАЗРЕШИТЕЛНИ ЗА ВОДОПОЛЗВАНЕ И ВОДОВЗЕМАНЕ.

Издадено е Разрешително за водоползване №429/20.02.1996г за производство на електроенергия от НЕК ЕАД. Разрешителното е за ползване от р. Яденица на допълнително до 6,1 млн.куб.м вода средномногогодишно посредством изграждане на язовир „Яденица". Разрешителното е издадено от Национален съвет по водите към Министерски съвет със срок на действие 01.04.2016г.

За двете основни строителни площадки „Яденица" и „Чаира" има издадено Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект № 01410009/25.09.2009г., издадено от Министерство на околната среда и водите със срок на действие до 25.09.2015г. за целогодишно питейно-битово и промишлено водоснабдяване. Използваният воден обем се измерва с монтирано измервателно устройство като лимитът на ползваната вода е съобразен с нейната необходимост по време на строителство. Ежегодно се извършват плащания за правото на водоползване по извършените отчети, за което се уведомява Басейновата дирекция Източнобеломорски район с център град Пловдив. В Приложение № 3 сме представили счетоводни справки за плащанията.

Копия на двете Разрешителни са представени в Приложение № 3 към Уведомлението.

5.6. ДОБИВ НА КАМЪК ЗА НАСИП НА ЯЗОВИРНА СТЕНА И ПРИГОТВЯНЕ НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ.

Материалите за насип на язовирната стена на строителна площадка „Яденица" е предвидено да се добиват от кариера, разположена под максималното водно ниво на язовирното езеро

5.7. ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА ОБЕКТА

Ел. захранването на обекта се осъществява посредством въздушни линии 20 kV двустранно от подстанции "Белово" и "Велинград" с възможност за превключване чрез изградената на строителната площадка възлова станция "Яденица". Ел. захранването ще се извърши от тези ВЛ 20kV посредством временни трансформаторни постове.

6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на изпълнение на строителните и монтажните работи за съоръженията на Проекта „Яденица" текущо ще бъдат генерирани строителни отпадъци. Тяхното управление ще бъде в отговорностите на Изпълнителя на бъдещия Договор за изпълнение на строително-монтажните работи при спазване на действащото законодателство в България, като в етапа на изготвяне на Доклада за ОВОС ще бъдат проучени и определени оптималните и в същото време възможни места за трайно съхранение на отпадъците.

Също така, на строителните площадки и битовите селища ще бъдат генерирани и битови отпадъци. Организацията за тяхното временно съхранение на площадките и периодично извозване към местата за трайно съхранение ще бъде в отговорностите на Изпълнителя на бъдещия Договор за изпълнение на строително-монтажните работи и базирано на договорни отношения със специализирани фирми за сметосъбиране.

7. Отпадъчни води:

(очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.)

Към момента на изготвяне на това Уведомление, отвеждането на отпадъчни води от строителните площадки се извършва по реализираните проекти за строителството от периода 2001 – 2005 г. За отделните площадки отвеждането е както следва:

СТРОИТЕЛНА ПЛОЩАДКА „ЯДЕНИЦА":

- Битово-фекални води – чрез изградена на строителната площадка канализационна мрежа, септична яма и попивен кладенец.
- Отпадъчни води от строителството и повърхностни води от строителната площадка – р. Яденица след механично пречистване.

  На строителната площадка е изградена система за механично пречистване на строителните води чрез утаяване на механичните замърсители, отпадъци при експлоатацията на каменни кариери, бетоново стопанство, ТМСИ и технологичното водоотделяне от пробиването на тунела.

  Системата за механично пречистване на строителните води условно може да се раздели на:

  - *Събирателна част.* Това са отводнителните и дренажни канавки, тръбопроводи и др., събиращи водите от строителни площадки "Вход тунел", "ТМСИ" и "Бетоново стопанство" и заустващи се в преминаващото под тях дере преди изграден утаител.
  - *Участък от дере "Вход тунел",* ограничен от заустването на строителните води до опашката на утайника, с дължина 25 м.
  - *Утаител,* явяващ се основен елемент от системата. Утаителят е разположен в долината на р. Яденица, по протежение на съществуващия път, непосредствено над горния отбивен яз на язовир "Яденица". Опашката му е при съществуващия пътен мост, а форматиращото го преградно съоръжение е на около 40 м под моста. Утаителят формира мъртъв обем 1100 м^3 при работна дълбочина 3 м. Представлява камера, образувана от преградно съоръжение с височина 3 м на р. Яденица, скатовете на долината ù и воден хоризонт на кота 1174.00 при Q=0 м^3/сек и кота 1175.50 при Q = 19 м^3/сек.

СТРОИТЕЛНА ПЛОЩАДКА „ЧАИРА":

- Битово-фекални води – септична яма и попивен кладенец.
- Отпадъчни води от строителството и повърхностни води от строителната площадка – корекция на река Чаирска, след механично утаяване.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

II. Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (В случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в

приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС), поради следните основания (мотиви):

Съкращаване на общия срок на подготвителните работи, включващи изготвянето на Подробен устройствен план, част от който съгласно чл. 125, ал. 7 на ЗУТ е екологичната оценка.

ПРИЛАГАМ:

ПРИЛОЖЕНИЕ №2:

2.1. Писмо изх. № К2-КВ-01-317 от 18.07.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" с молба за определяне на необходимите процедури по ОВОС за проект "Яденица" - само на електронния носител.

2.2. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 22.08.2011 г. - поискана допълнителна информация относно водните тела, които ще захранват язовир "Яденица"; предвижданията за модифициране на естествени водни тела; инженерните съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица"; техническите параметри на реверсивния тунел; необходимост от изграждане на нови допълнителни пътища- само на електронния носител.

2.3. Писмо Изх. № К2-КВ-01-403-1. от 09.09.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" за представяне на исканата допълнителна информация, класирано от МОСВ като уведомление за инвестиционно предложение за проект "Яденица" - само на електронния носител.

2.4. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г., с което се допуска провеждане на процедура по изменение и допълнение на Решение по ОВОС №88-1/1998 г. на МОСВ, съгласно §12 и следващите от ЗООС - само на електронния носител.

2.5. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 17.06.2013 г., с приложено Решение №48-П/2013 г. на министъра на околната среда и водите за прекратяване на процедурата по ОВОС - само на електронния носител.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3:

3.1. Предварителен доклад по ОВОС - само на електронния носител.

3.2. Окончателен доклад по ОВОС - само на електронния носител.

3.3. Решение по ОВОС №155-10 / 1996 г.

3.4. Разрешително за водоползване №429 / 01.04.1996 г.

3.5. Решение №119 от 08.03.1998 г. на Министерски съвет за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ.

3.6. Решение по ОВОС №88-1 / 1998 г. (дата 09.02.1998 г.).

3.7. Експертно заключение №ВС-01-026 / 28.10.1999 г. на Върховен съвет ТСУСАРП към МРРБ.

3.8. Разрешение за строеж №РС-2 / 29.10.1999 г.

3.9. Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект №01410009 / 25.09.2009 г.

3.10. Платежни документи за изплатени такси за ползвана вода на строителни площадки „Яденица" и „Чаира" - 2013 г. - само на електронния носител.

3.11. Протокол от 19.12.2005 г. на комисия, назначена от директора на Национален институт за паметниците на културата, като комисията е приела за приключено спасителното археологическо проучване на тракийското култово място в чашата на язовир "Яденица" и е разрешила започването на строителните работи по изграждане на проект "Яденица".

ПРИЛОЖЕНИЕ №4:

4.1. Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от Националния план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.

4.2. Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, с което язовир „Яденица" е обявен за „национален обект" по смисъла на Закона за държавната собственост и за „обект с национално значение" по смисъла на Закона за устройство на територията.

ПРИЛОЖЕНИЕ №5:

5.1. Проект „Яденица". Местоположение.

5.2. Проект „Яденица". Обща схема на Каскада „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ „Чаира" с язовир „Яденица".

5.3. ПАВЕЦ „Чаира" и хидроенергийна каскада „Белмекен – Сестримо". Вертикална схема.

ПРИЛОЖЕНИЕ №6:

6.1. Проект „Яденица". Вертикална и хоризантална схеми на съоръженията.

6.2. Строителни площадки „Яденица" и „Чаира". Изградени съоръжения.

6.3. Задължения на НЕК ЕАД от Решение по ОВОС №88-1 / 1998 г. Статус на изпълнението.

6.4. Годишни отчети за изпълнение на "План за собствен мониторинг върху околната среда, екосистемата на р. Яденица, в участък засегнат от строителството на ХВ "Яденица" - за период от 2006 г. до 2011 г. вкл. - 6 бр. отчети само на електронния носител.

ПРИЛОЖЕНИЕ №7:

7.1. Строителна площадка „Яденица". Водно ниво в язовира.

7.2. Строителна площадка „Яденица". Обща схема на каменната кариера във водохранилището - проучени участъци.

ПРИЛОЖЕНИЕ №8:

8.1. Строителни площадки „Яденица" и „Чаира". Транспортни връзки с републиканската пътна мрежа.

8.2. Строителна площадка „Яденица". Изградени пътни връзки.

8.3. Строителна площадка „Чаира". Изградени пътни връзки.

8.4. Строителни площадки и пътни връзки. Снимки.

ПРИЛОЖЕНИЕ №9:

9.1. Проект - Придвижване и разпластяване на катастрофална вълна, породена от разрушаване на язовирната стена - м. август 2000 г. (само на електронния носител)

9.2. Проект - План за действие при възникване на аварии - м. октомври 2000 г. (само на електронния носител)

ПРИЛОЖЕНИЕ №10:

10.1. Защитени зони. Натура 2000.

10.2. Проект „Яденица". Общи схеми и Координати на терени за ОВОС.

10.3. Проект "Яденица". Схема на засегнати водни тела.

10.4. Събирателна деривация "Яденица". Обща схема.

ПРИЛОЖЕНИЕ №11:

11.1. Скица на поземлен имот № 000096 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 21.030 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.2. Скица на поземлен имот №000042 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 189.383 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.3. Скица на поземлен имот №000039 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 38.445 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.4. Скица на поземлен имот №000044 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 2.000 дка и начин на трайно ползване: производствен терен.

11.5. Скица на поземлен имот с идентификатор 03592.8.284 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 192091 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.

11.6. Скица на поземлен имот с идентификатор 03592.8.283 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 43879 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.

11.7. Скица на поземлен имот №077064 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 20.501 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

11.8. Скица на поземлен имот №078010 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 4.515 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

ПРИЛОЖЕНИЕ №12:

12.1. Електронен носител – 2 бр.

Дата: 10.07.2014 г.

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД
ЦЕНТРАЛНО УПРАВЛЕНИЕ СОФИЯ 2

Уведомител:.....

инж. Петър Илиев -
Зам.изпълнителен директор на НЕК ЕАД,
Пълномощник на Изпълнителния директор на НЕК ЕАД
пълномощно № 108/23.04.2014 г.

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД

1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

Вх № 028-01-531 / 10.07.2014г

91-РД-9
10.07.2014

ДО
КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО

ДО
ИВАН ЛЕБАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

ОТНОСНО: Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира".

Уведомление за инвестиционно намерение - съгласно чл.4, ал.2 от Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС на инвестиционни проекти.

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА КМЕТОВЕ,

Съгласно чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействието върху околната среда (ОВОС) на инвестиционни проекти, Ви уведомявам за инвестиционно намерение:

> Реализация на Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира"

с Възложител „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД.

Проектът „Яденица" е замислен като елемент на Електроенергийната система (ЕЕС) на страната в периода 1991 – 1995 г.

На базата на положителните резултати от технико-икономическите изследвания от 1996 г., НЕК ЕАД провежда законовите процедури по осигуряване на терените за строителство. Компанията е заплатила съответните такси и терените са й предоставени за нуждите на строителството чрез приемо-предавателни документи – протоколи и договори.

В периода 1998 – 1999 г. за проекта са получени:

- Решение по ОВОС и Разрешение за водоползване от Министерство на околната среда и водите (МОСВ);
- Разрешение за строеж от Министерство на регионалното развитие и благоустройството (МРРБ).

В периода 1999 – 2001г. като част от Проекта „Яденица" са изградени всички временни и спомагателни съоръжения на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" - транспортни връзки към строителните площадки, ел. захранване на площадките и тяхното водоснабдяване, осигуряващи нормалното изпълнение на строителството на обекта. В този период са изградени и всички експлоатационни пътища, планирани за обслужване на строителството.

В периода 2002 - 2004 г., за проекта е изготвен пълен Работен проект по всички части на инвестиционното проектиране.

С окончателните решения за неговата реализация се предвижда язовир „Яденица" да бъде изграден в Източната част на Рила планина на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово - Юндола. Створът на язовирната стена е проектиран на р. Яденишка на около 600 м над смесието ѝ с р. Юндолска и отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира".

За връзка на язовир „Яденица" със съществуващия язовир „Чаира" се предвижда изграждането на реверсивен напорен тунел „Яденица" с дължина кръгло 6,7 км.

В изпълнение на проектните решения, на строежа са изградени част от основните съоръжения, както следва:

- Прозорец към Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Чаира" с дължина 500 м и отклонение към апаратна камера с връзка с тунел „Лъки" за връзка с язовир „Чаира";
- Реверсивен напорен тунел "Яденица" (изкоп и крепеж по основно трасе) на два участъка от строителни площадки „Яденица" и „Чаира" с обща дължина 1043 м;
- Савачна шахта на Реверсивен напорен тунел "Яденица" (изкопни и крепежни работи);
- Укрепваща призма във водохранилището при Яденишкия разлом – частично;
- Укрепване на депония "Джаферско дере" / площадка "Чаира" – изградена опорна призма.

Последните строителни работи на обектите са извършени през м. януари 2005 г., след което поради липса на осигурено финансиране, реализацията на проекта е спряна.

В периода от м. февруари 2005 – м. февруари 2014 г. на двете строителни площадки са извършвани само ремонтно-възстановителни работи за поддържане на вече изградените пътни и електрозахранващи съоръжения.

Поради прекъсването на строително-монтажните работи и във връзка с действащото в момента законодателство в областта на инвестиционната дейност, одобреният инвестиционен проект и издаденото Разрешение за строеж от 1999 г. са загубили правното си действие. По тази причина е необходимо, да бъдат изпълнени отново процедури по ОВОС на проекта, актуализация на проектната документация

(инвестиционния проект), изготвяне на ПУП за засегнатите от строителството терени. След успешно приключване на тези процедури, НЕК ЕАД ще може да получи ново Разрешение за строеж и да продължи изпълнението на строително-монтажни работи за окончателна реализация на проекта „Яденица".

Във връзка с горните обстоятелства, през 2011 г. НЕК ЕАД възстанови своите действия по обезпечаване на проекта със законово изискващите се в момента разрешителни и необходимите финансови средства. Резултатите от тези действия към м. май 2014 г. са както следва:

- През 2011 г. НЕК ЕАД проведе кореспонденция с Министерството на околната среда и водите (МОСВ) относно необходимостта от допълнителни процедури по ОВОС във връзка с разрешителния режим на строителството.
- Проектът „Яденица" е включен в Националния план за инвестиции (НПИ) за периода 2013 - 2020 г. с Решение на Министерския съвет на Република България от 28.09.2011 г. във връзка със Заявлението на Република България за дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО в Европейската комисия (ЕК) и Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от НПИ.
- С Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, язовир „Яденица", представляващ основно съоръжение на Проекта „Яденица", е обявен за **„национален обект"** по смисъла на Закона за държавната собственост и за **„обект с национално значение"** по смисъла на Закона за устройство на територията.
- Осигурен е бюджет за проекта по линията на дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО (изменена с Директива 2009/29/ЕО) на Европейската комисия (ЕК) относно системата за търговия с емисии.
- В ход е процедура за осигуряване на бюджет за подготвителните работи за проекта по инициативата на Европейския съюз „Механизъм за свързване на Европа" в частта ѝ „Коридор Север - Юг".

УВАЖАЕМИ ГОСПОДА КМЕТОВЕ,

Като краен резултат, реализацията на инвестиционното намерение на НЕК ЕАД за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира" ще осигури балансираща мощност в ЕЕС на страната и ще позволи по-нататъшно развитие на електропроизводството от възстановяеми енергийни източници в съответствие с дългосрочните стратегии за развитие на енергетиката в България и Европейския съюз.

Също така, реализацията на проекта е включена и/или има отношение към следните планове от национално и местно значение:

- Енергийна стратегия на Република България до 2020 г.
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор.
- Национален план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.
- Областна стратегия за развитие на област Пазарджик 2014 – 2020 г.
- План за управление на басейна на р. Марица на Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район - Пловдив.
- Лесоустройствени планове в обхвата на проекта.

Отчитайки горните обстоятелства, показващи свързаност на Проекта „Яденица" с развитието на Общините Белово и Велинград, както и в изпълнение на задълженията ѝ на Възложител по смисъла на чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС на инвестиционни проекти, НЕК ЕАД Ви предоставя:

1. Уведомление за инвестиционно намерение на НЕК ЕАД за Проекта „Яденица".
2. Проект на Обяви за уведомление на всички заинтересовани лица – 2 броя, по една за Общините Белово и Велинград.

ПРИЛОЖЕНИЕ: Съгласно текста.

С уважение,

инж. Петър Илиев -
Зам.изпълнителен директор на НЕК ЕАД,
Пълномощник на Изпълнителния директор на НЕК ЕАД
пълномощно № 108/23.04.2014 г.

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД

1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

О Б Я В А

От „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД

На основание чл.4, ал.2 от Наредбата за условията и реда за извършване на оценка на въздействие върху околната среда на инвестиционни предложения (ДВ бр. 25 / 2003 г.)

У В Е Д О М Я В А М Е:

Всички заинтересовани физически и юридически лица, че имаме инвестиционно намерение:

Реализация на Проект „Яденица" за Увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира".

МЕСТОПОЛОЖЕНИЕ:

Язовир "Яденица е проектиран в Източната част на Рила планина на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово - Юндола.

Створът на язовирната стена е проектиран на р. Яденишка на около 600 м над смесието ѝ с р. Юндолска и отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира".

Проектът "Яденица" обхваща изграждането на две основни съоръжения – язовирна стена „Яденица" с водохранилище и реверсивен напорен тунел „Яденица".

ОСНОВНА ЦЕЛ:

Реализацията на инвестиционното намерение ще осигури балансираща мощност в електроенергийната система на страната и ще позволи по-нататъшно развитие на електропроизводството от възстановяеми енергийни източници в съответствие с дългосрочните стратегии за развитие на енергетиката в България и Европейския съюз.

ПОДРОБНА ИНФОРМАЦИЯ ЗА НАМЕРЕНИЕТО:

Подробна информация за намерението е предоставена от „НЕК" ЕАД в Община „Белово" и е достъпна за всички заинтересовани лица.

МНЕНИЯ И СТАНОВИЩА:

Всички, които желаят да изразят мнения и становища, относно реализацията на инвестиционното намерение, могат да го направят писмено всеки работен ден:

- В сградата на Община „Белово" от 8:00 до 17:00 часа;
- В приемното време на РИОСВ – Пазарджик, ул. "Генерал Гурко" №3, ет. 3, ПК 4400;
- В сградата на НЕК ЕАД, клон „Хидроелектроинвест", гр. Белово, бул. „Освобождение" №64, ПК 4470 от 09:00 до 12:00 часа и от 13:00 до 16:00 часа.

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно намерение

по чл. 4, ал. 2 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС (ДВ бр.25/2003 г.)

НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ ЕАД

1040 София, ул. "Веслец" No 5, тел. (02) 9263 636, факс: (02) 987 25 50, www.nek.bg

ДО
КОСТАДИН ВАРЕВ
КМЕТ НА ОБЩИНА БЕЛОВО

ДО
ИВАН ЛЕБАНОВ
КМЕТ НА ОБЩИНА ВЕЛИНГРАД

У В Е Д О М Л Е Н И Е

за инвестиционно намерение

по чл. 4, ал. 2 на Наредба за условията и реда за извършване на ОВОС (ДВ бр. 25/2003 г.)

От „НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД (НЕК ЕАД)

1040 София, ул. „Веслец" №5 / ЕИК 000649348
(седалище и единен идентификационен номер на юридическото лице)

Пълен пощенски адрес: 1040 София, ул. „Веслец" №5

Телефон, факс и e-mail: тел.: (02) 9263 636,
факс: (02) 987 2550,
e-mail: piliev@nek.bg
WEB адрес: www.nek.bg

Управител или изпълнителен директор на фирмата- възложител:
Екатерина Истаткова - изпълнителен директор на НЕК ЕАД

Лице за контакти: Петър Илиев – заместник на изпълнителния директор на НЕК ЕАД

Уважаеми г-да Кметове,

Уведомяваме Ви, че "НАЦИОНАЛНА ЕЛЕКТРИЧЕСКА КОМПАНИЯ" ЕАД има следното инвестиционно предложение: Реализация на Проект „Яденица" за **"Увеличение на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" чрез изграждане на язовир "Яденица" и реверсивен напорен тунел за връзка с язовир „Чаира"**.

Характеристика на инвестиционното предложение:

1. Резюме на предложението:

(посочва се характера на инвестиционното предложение, в т.ч. дали е за ново инвестиционно предложение и/или за разширение или изменение на производствената дейност, съгласно изискванията на раздел I и III от глава шеста на Закона за опазване на околната среда /обн. ДВ, бр.91/25.09.2002 г., последно изменение ДВ бр. 61 от 06.08.2010 г. срок на действие на предложението)

Проектът „Яденица" е замислен като елемент на Електроенергийната система (ЕЕС) на страната, който да участва в създаването на оптимални условия на работа на термичните и атомните централи в денонощен резрез. Проектирането на съоръженията в предварителните фази и изследванията за финансова приложимост на различни варианти са извършени в периода 1991 – 1995 г. и са финализирани с Окончателен доклад от м. януари 1996 г.

Във връзка с изпълнението на строително-монтажните работи и на основание Технически проект от 1997 г., за обект „Яденица" е изготвен Окончателен доклад за ОВОС от м. септември 1997 г. и е издадено Решение по ОВОС №88-1/1998 - Приложение №3.

В резултат на законово проведени процедури в периода 1997 – 1999 г., с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ, терените за строителство са предоставени на НЕК ЕАД. Компанията е изпълнила задълженията си към Национален фонд "Българска гора" в размера, определен със същото Решение №119 на МС. През 1999 г. е извършена гола сеч на цялата площ на язовирното езеро и площадките на съоръженията.

На основание чл.226а, ал.2 от действащия през 1999 г. Правилник за прилагане на закона за териториално и селищно устройство (ППЗТСУ), Решение №119 от 08.03.1999 г. на Министерския съвет (МС) за променяне на предназначението и изключване на гори и земи от държавния горски фонд и други изискуеми от Нормативната уредба документи, Министърът на регионалното развитие и благоустройството издава Разрешение за строеж №РС-2 / 29.10.1999 г. за строителството на обект "Яденица".

Реализацията на Проекта „Яденица" започва през 1998 г. и продължава до 2005 г., когато строително-монтажните работи са спрени поради липса на финансиране. В този период от време на обекта са изградени всички временни и спомагателни съоръжения на строителните площадки, както и част от постоянните съоръжения, планирани за обслужване на строителството – ел.захранване, водоснабдяване и транспортни връзки. Също така са изпълнени изкопи и крепежни конструкции за Реверсивния напорен тунел на 15% от общата му дължина.

Със започване на строителстото през 1998 г., НЕК ЕАД започна изпълнение и на задълженията си по Решението по ОВОС №88-1/1998 за проекта. Към датата на изготвяне на това Уведомление статусът на изпълнение на тези задължения на НЕК ЕАД е представен в Приложение №6 към него.

Едновременно с изпълнението на строителството, в периода 2002 – 2004 г. за Проекта „Яденица" е изготвен пълен Работен проект, който съответства на техническите

решения, определени с Техническия проект от 1997 г. Към момента на представяне на това Уведомление за инвестиционно намерение и във връзка с прекратяването на строителните работи през 2005 г., издадените за строежа документи: Технически проект от 1997 г., Решение по ОВОС №88-1/1998 и Разрешение за строеж №РС-2/29.10.1999 г. са с изтекъл срок на валидност. По тази причина, с цел осигуряване на тези документи, за същите трябва да бъдат проведени съответните процедури за тяхното одобрение и/или получаване от Компетентните органи при актуалните законови изисквания.

При настъпилите след 2006 г. промени в структурата на генериращите мощности от ЕЕС и в характера на потреблението в страната и региона, Проектът „Яденица" остава за известен период от време на по-заден план. Основните причини за това са: Затваряне на 4 блока на АЕЦ „Козлодуй" с обща инсталирана мощност 1760 MW, Споровете около строителството на нова ядрена мощност АЕЦ „Белене"; Липсата на финансови средства.

През последните няколко години (периода 2011 – 2014 г.), като се отчита структурата на генериращите мощности от ЕЕС и характера на потреблението в страната и региона, може да се заключи, че реализацията на Проекта „Яденица" е изключително належаща за оптимизиране на работата на ЕЕС при спазване на изискванията на Законодателството в България и Европейския съюз (ЕС). Основните причини за това са както следва:

- През последните години в региона и в България, с бързи темпове нараства делът на ветрогенераторни и соларни мощности в ЕЕС. Прогнозата е, че делът на този тип енергийни мощности в системата ще продължи да нараства.
- Тенденцията за увеличаване на дела на възстановяемите енергийни източници при производството на електрическа енергия в региона и в България се разглежда като трайна в дългосрочните планове за развитие на системата. Такова развитие е планирано от ЕС в действащите в момента Директиви в областта на енергийната политика. В тази връзка и като член на ЕС, България е ангажирана с изпълнение на тези Директиви.
- Към края на 2013 г., непредвидимостта при работата на ветрогенераторните и соларни мощности, вече създава значителни затруднения при управление на мощностния състав за покриването на товарите в системата. Това налага тези централи да бъдат обезпечени с резервни (дублиращи) мощности, които да поемат товара в зависимост от колебанията при тяхната работа.
- Съществуващата ПАВЕЦ „Чаира" с обща генераторна мощност 864 MW и обща помпена мощност 788 MW предоставя възможност за осигуряване на необходимите на ЕЕС резервни (дублиращи) мощности, но поради малкия обем на долния изравнител на централата, към настоящия момент нуждите на системата се покриват частично. Реализацията на Проекта „Яденица" за увеличаване на обема на долния изравнител на ПАВЕЦ „Чаира" ще предостави възможност за удължаване на максималното време за работа на съществуващата ПАВЕЦ на пълна генераторна мощност в ЕЕС от 6 часа към настоящия момент на 20 часа след реализацията на

проекта. При помпен режим на работа на ПАВЕЦ, времената на работа са съответно 8,5 часа и 22,5 часа.

- Реализацията на Проекта „Яденица" ще създаде и допълнителни предпоставки за интеграция на възстановяеми технологии за работа в ЕЕС, което към настоящия момент съответства на дългосрочната енергийна политика в ЕС.

В резюме, основните ползи за ЕЕС на страната от реализацията на язовир „Яденица" са както следва:

- Осигурява необходимите на Електроенергийната система (ЕЕС) на Република България резервни (дублиращи) мощности във връзка с увеличаването на дела на производството на електрическа енергия от възстановяеми източници (вятър и слънце).
- Създава допълнителни предпоставки за интеграция на възстановяеми технологии за работа в ЕЕС, което към настоящия момент съответства на дългосрочната енергийна политика в ЕС.
- Създава условия за по-ефективно поддържане на качествените параметри на ЕЕС.
- Създава условия за по-висока ефективност при оптимизация на резервните мощности в ЕЕС на страната с положителен ефект и в региона.
- Улеснява пазарната интеграция като увеличава сигурността на доставките на електроенергия в страната и региона.

Във връзка с горните обстоятелства, през 2011 г. НЕК ЕАД възстанови своите действия по обезпечаване на Проекта „Яденица" със законово изискващите се в момента разрешителни и необходимите финансови средства. Резултатите от тези действия към м. април 2014 г. са както следва:

- През 2011 г. НЕК ЕАД проведе кореспонденция с Министерството на околната среда и водите (МОСВ) относно необходимостта от допълнителни процедури по ОВОС във връзка с разрешителния режим на строителството. Кореспонденцията с МОСВ е проведена от клон "Хидроелектроинвест" в качеството му на инвестиционен клон на НЕК ЕАД и в пълния си обем е представена като копие в Приложение №2 към настоящото Уведомление за инвестиционно намерение, както следва:
  - Писмо изх. № К2-КВ-01-317 от 18.07.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" с молба за определяне на необходимите процедури по ОВОС за проект "Яденица".
  - Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 22.08.2011 г. - поискана допълнителна информация относно водните тела, които ще захранват язовир "Яденица"; предвижданията за модифициране на естествени водни тела; инженерните съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица"; техническите параметри на реверсивния тунел; необходимост от изграждане на нови допълнителни пътища.
  - Писмо Изх. № К2-КВ-01-403-1. от 09.09.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" за представяне на исканата допълнителна информация, класирано от МОСВ като *уведомление за инвестиционно предложение.*

- С писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г. се допуска провеждане на процедура по изменение и допълнение на Решение по ОВОС №88-1/1998 г. на МОСВ, съгласно §12 и следващите от ЗООС:

  а) *По отношение на изискванията на глава шеста, раздел трети от Закона за опазване на околната среда*: Инвестиционното предложение (проект "Яденица") попада в хипотезата на §12 б от ПЗР на ЗООС и в тази връзка решение по ОВОС № 88-1/1998 на МОСВ подлежи на преглед и преценка на актуалността на данните в извършените анализи и оценки в документацията по ОВОС. Необходимо е да се направят консултации с компетентния орган МОСВ за уточняване на обхвата и съдържанието на информацията, с която е необходимо да се допълни докладът по ОВОС. След уточняване обхвата и заданието процедурата продължава по реда на чл. 96-98 и чл. 99, ал. 1 от ЗООС.

  б) *По отношение на изискванията на чл. 31 от Закона за биологичното разнообразие*: строителната площадка е в непосредствена близост до защитена зона **BG0001386 "Яденица"** за опазване на природните местообитания и на дивата флора и фауна, а предвидената за модифициране река "Яденица" навлиза в същата защитена зона. Тъй като издаденото разрешение за строж за проект "Яденица" е загубило правното си действие съгласно сега действащия ЗУТ и тъй като е необходимо да се приложи §12 б от ПЗР на *Закона за опазване на околната среда*, инвестиционното предложение следва да бъде отнесено към хипотезата на чл. 2, ал. 1 от *Наредбата за ОС* и подлежи на процедура по оценка за съвместимостта му с предмета и целите на опазване на защитените зони. Направена е преценка за вероятната степен на отрицателно въздействие, според която инвестиционното предложение (проект "Яденица") има вероятност да окаже значително отрицателно въздействие върху природни местообитания в защитена зона **BG0001386 "Яденица"**. В тази връзка в актуализирания доклад по ОВОС като отделно приложение (отделен доклад) следва да се включи оценка за степента на въздействие на инвестиционното предложение върху защитената зона.

  в) *По отношение изискванията на чл.4а от Наредбата за ОВОС*: инвестиционното предложение е допустимо спрямо Плана за управление на речните басейни на ИБР 2010-2015г

- Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 04.03.2013 г., с което НЕК ЕАД е информирана за **прекратяване на заявеното от нея инвестиционно предложение**. Липсата на данни за предприети действия по изпълнение на дадените от МОСВ указания по чл.5, ал.1 от *Наредбата за условията и реда за извършване на ОВОС* и невнасянето на поисканата документация от МОСВ в 14 дневен срок от датата на получаването на писмото предопределя прекратяването на това инвестиционно предложение на основание чл.2а, ал.4, т.1 и ал.5 от *Наредбата за ОВОС*.

- С писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 17.06.2013 г. ни е изпратено Решение № 48-П/2013 г. на министъра на околната среда и водите за прекратяване на процедурата по ОВОС.

НЕК ЕАД не предприема действия по изпълнение на указанията от писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г. **поради невъзможност да осигури средства за тази цел в периода 2012 - 2013 г.**

- Проектът „Яденица" е включен в Националния план за инвестиции (НПИ) за периода 2013 - 2020 г. с Решение на Министерския съвет на Република България от 28.09.2011 г. във връзка със Заявлението на Република България за дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО в Европейската комисия (ЕК) и Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от НПИ - Приложение № 4.
- На свое заседание Съветът на директорите на НЕК ЕАД взима Решение за продължаване на строително-монтажните работи по завършване на проекта „Яденица" – Протокол № 37/16.12.2011 г., т.II.5;
- С Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, язовир „Яденица", представляващ основно съоръжение на Проекта „Яденица", е обявен за **„национален обект"** по смисъла на Закона за държавната собственост и за **„обект с национално значение"** по смисъла на Закона за устройство на територията - Приложение № 4.
- Осигуряване на бюджет за проекта по линията на дерогация по чл.10в от Директива 2003/87/ЕО (изменена с Директива 2009/29/ЕО) на Европейската комисия (ЕК) относно системата за търговия с емисии - България получи окончателното разрешение за дерогация в началото на м. януари 2014 г.
- Проектът „Яденица" е включен за осигуряване на бюджет за подготвителни работи чрез включване в списъка на проектите за финансиране по инициативата на ЕС „Механизъм за свързване на Европа" в частта ѝ „Коридор Север - Юг" – към настоящия момент процедурата е в ход.

Като отчита етапа на изпълнение на строително-монтажните работи по Проекта "Яденица", изпълнението от страна на НЕК ЕАД на задълженията му, произтичащи от Решение по ОВОС №88-1/1998, както и възможностите за неговото финансиране към м. април 2014 г., НЕК ЕАД се обръща отново към Вас с молба, Министерство на околната среда и водите да определи законовата форма на процедурата по ОВОС, която трябва да бъде реализирана преди подновяване на строителните работи с цел окончателното им завършване.

Срок на действие на предложението, за периода на изпълнение на следните процедури, строителство и експлоатация:

- актуализация на работния проект;
- изготвяне на ПУП;
- съгласуване и одобрение на ПУП;
- предоставяне право на ползване на земи от ДГФ;
- одобряване на инвестиционния проект и издаване на разрешение за строеж;

- строителство;
- експлоатация.

2. Описание на основните процеси, капацитет, производителност (т/год. готова продукция), обща използвана площ; необходимост от други, свързани с основния предмет, спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улици, газопровод, електропроводи и др.); предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив.

2.1. ОПИСАНИЕ НА ОСНОВНИТЕ ПРОЦЕСИ. КАПАЦИТЕТ.

Проектът "Яденица" обхваща реализацията на две основни съоръжения – язовирна стена „Яденица" и реверсивен напорен тунел „Яденица", посредством които, обемът на долния изравнител на съществуващата ПАВЕЦ „Чаира" се увеличава от 4,2 млн.м3 на 13,4 млн.м3. Това увеличение на обема ще позволи на централата да увеличи непрекъснатата си работа в ЕЕС в генераторен режим от 6 часа към настоящия момент на 20 часа след реализацията на проекта. При помпен режим на работа на ПАВЕЦ, времената на непрекъсната работа са съответно 8,5 часа и 22,5 часа.

Общи схеми на каскадата "Белмекен-Сестримо-ПАВЕЦ "Чаира" и Язовир "Яденица" са показани в Приложение № 5.

Проектирано е язовирите „Яденица" и „Чаира" чрез Реверсивния напорен тунел „Яденица" да работят като скачени съдове, както следва:

- Проектирано е язовир „Яденица" да бъде изграден в долината на р. Яденишка на разстояние 6,7 км от същесвуващия язовир „Чаира".
- Язовир „Яденица" е проектиран с максимално и минимално работни водни нива (НВРВН и ННРВН) еднакви с тези на язовир „Чаира" - на една и съща надморска височина. Двата язовира са свързани чрез реверсивен напорен тунел „Яденица", създаващ възможност за движение на вода в посока, както от язовир „Чаира" към язовир „Яденица", така и в обратна посока. По този начин системата ще работи като система от скачени съдове.
- При работа в генераторен режим, ПАВЕЦ „Чаира" преработва вода от горния си изравнител язовир „Белмекен", които постъпват в долния изравнител на централата язовир „Чаира";
- Водното ниво в язовир „Чаира" се повишава и водата посредством реверсивния напорен тунел „Яденица" постъпва в язовир „Яденица" до изравняване на водните нива в двата язовира след спиране на работата на ПАВЕЦ „Чаира";
- При последващ помпен режим на работа на ПАВЕЦ „Чаира", централата изпомпва вода от долния изравнител язовир „Чаира" в горния си изравнител язовир „Белмекен";
- Водното ниво в язовир „Чаира" се понижава и посредством реверсивния напорен тунел „Яденица" вода постъпва от язовир „Яденица" в язовир „Чаира" до

изравняване на водните нива в двата язовира след спиране на работата на ПАВЕЦ „Чаира".

- Системата „Язовир „Чаира" – Язовир „Яденица" работи при тази цикличност в съответствие с нуждите на ЕЕС за работа на ПАВЕЦ „Чаира", като при нейното управление се поставя на преден план целта да не се допуска преливане на води през преливниците на двата язовира. По този начин се постига оптимална работа на съоръженията на каскадата „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ"Чаира" при минимален разход на вода – водата, използвана от каскадата е 100% оборотен обем. Също така, при този режим на работа на централата, практически не се извършва прехвърляне на води от едно поречие в друго поречие.

Предвидените за изграждане с Проекта „Яденица" съоръжения са както следва:

ЯЗОВИРНА СТЕНА "ЯДЕНИЦА" СЪС СЪОРЪЖЕНИЯ КЪМ НЕЯ И ВОДОХРАНИЛИЩЕ:

o	Тип на стената	-	каменно-насипна със стоманобетонов екран;
o	Височина на стената (максимална)	-	109,15 м;
o	Дължина на стената по короната	-	315,00 м;
o	Обем на насипа за стената	-	2 млн. м3;
o	Общ обем на язовирното езеро	-	14,2 млн. м3;
o	Полезен обем на язовирното езеро	-	9,2 млн. м3;
o	Най-високо водно ниво (НВВН)	-	1 261,35;
o	Най-високо работно водно ниво (НВРВН)	-	1 260,00;
o	Най-ниско работно водно ниво (ННРВН)	-	1 231,00;

Преливните съоръжения на язовирната стена "Яденица" - шахтов преливник, бързоток и енергогасител са оразмерени за висока вълна с обезпеченост 0,01% - 105,65 м3/сек.

Основният изпускател на язовирната стена е проектиран като открит стоманен тръбопровод с диаметър 820x7 мм, изграден в стоманобетонова галерия в основата на стената. Дължината на основния изпускател е 367 м.

РЕВЕРСИВЕН НАПОРЕН ТУНЕЛ "ЯДЕНИЦА"
ЗА ВРЪЗКА МЕЖДУ ЯЗОВИР "ЯДЕНИЦА" И ЯЗОВИР "ЧАИРА":

o	Обща дължина на тунела	-	L=6 728 м;
o	Светъл диаметър	-	D=7.0 м;
o	Савачна шахта (подземна) за плоски затвори от страната на язовир "Яденица"	-	D=8.8 м H=53 м;
o	Апаратна камера (подземна) от страната на язовир "Чаира"	-	B=14,0 / L=16,0 / H=16,7 м;

- Прозорец (транспортен тунел) към Реверсивен напорен тунел "Яденица" и апаратната камера - дължина 500 м В=5,0 м / Н=5,6 м.

За язовир "Яденица" са изследвани и изготвени:

- Придвижване и разпластяване на катастрофална вълна, породена от разрушаване на язовирната стена - м. август 2000 г. (Приложение № 9 само на електронния носител)
- Проект - План за действие при възникване на аварии - м. октомври 2000 г. (Приложение № 9 само на електронния носител)

2.2. ОБЕМ НА ИЗВЪРШЕНОТО СТРОИТЕЛСТВО В ПЕРИОДА 1998 – 2005 г.

ВРЕМЕННИ И СПОМАГАТЕЛНИ СЪОРЪЖЕНИЯ:

- Временни пътища – Път до депония "Чаира", Път до язовирната стена по долината на р. Яденишка, Вътрешноплощадкови пътища на строителна площадка "Яденица";
- Временен взривен склад на строителна площадка "Яденица";
- Строителни площадки "Яденица" и "Чаира", включително захранване с питейна и техническа вода, вътрешноплощадкови ел. проводи 20 кV, телефонни линии за връзка с мрежата на БТК;
- Двойно ел. захранване 20 кV на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" от независими източници – подстанции 110 кV "Белово" и "Велинград", включително Възлова станция 20 кV "Яденица" с телекомуникационно управление.

ПОСТОЯННИ СЪОРЪЖЕНИЯ:

- Експлоатационни пътища на строителните площадки "Яденица" и "Чаира";
- Портал на прозореца към Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Чаира" – изкопни и крепежни работи;
- Прозорец към Реверсивен напорен тунел "Яденица" и Апаратна камера на строителна площадка "Чаира";
- Портал на Реверсивен напорен тунел "Яденица" на строителна площадка "Яденица" – изкопни и крепежни работи;
- Реверсивен напорен тунел "Яденица", участъци от направления "Яденица" и "Чаира" с обща дължина 1 043 м - изкопни и крепежни работи, включително подложен бетон по дъното на тунела;
- Савачна шахта на Реверсивен напорен тунел "Яденица" - изкопни и крепежни работи;
- Укрепваща призма във водохранилището при Яденишкия разлом – частично;
- Укрепване на депония "Чаира" – изградена опорна призма.

Последните строителни работи по проекта бяха извършени през м. януари 2005 г. За прекъсването на строителните работи на обекта са изготвени Актове обр.10 по Наредба №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството.

В периода 2005 – м. юни 2011 г. на двете строителни площадки са извършвани само ремонтно-възстановителни работи за поддържане на вече изградени пътни съоръжения.

При така направената по-горе ретроспекция на Проект „Яденица" е видно, че настоящото Уведомление се отнася за доизграждане (завършване на реализацията) на старо инвестиционно намерение.

2.3. ОБЩА ИЗПОЛЗВАНА ПЛОЩ.

Към датата на изготвяне на това Уведомление, необходимата площ за изпълнение на всички строително-монтажни работи (СМР) за Проекта „Яденица" се оценява на кръгло 582 дка, като в тази площ са включени:

- Строителна площадка „Яденица". Площи, заети от постоянни съоръжения – язовирна стена и съоръжения към нея, водохранилище, укрепваща каменна призма във водохранилището на язовир "Яденица" при Яденишкия разлом, корекция на р. Яденишка с дължина 600 м след створа на язовирната стена до смесието с р. Юндолска, експлоатационни пътища, Възлова станция 20 kV „Яденица", Административна сграда, " – 486,828 дка.
- Строителна площадка "Яденица". Допълнително необходими земи за ВЛ 20 kV "Ливада бачия" и във връзка с проектни решения от 2004 г. - 67,964 дка.
- Строителна площадка „Чаира". Площи, заети от постоянни съоръжения – експлоатационен път и строителна площадка пред прозореца за достъп до реверсивния тунел. На строителната площадка в периода на строителството се разполагат временни съоръжения като складове, бетоново стопанство и др. за изпълнение на работите по реверсивния напорен тунел и апаратната камера – 4,520 дка.
- Строителна площадка „Чаира". Площи, заети от временни съоръжения – депония "Джаферско дере" за излишни изкопни маси от площадката и реверсивния напорен тунел – 20,500 дка.

Всички засегнати терени, посочени по-горе, са земи и гори, предоставени на НЕК ЕАД с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) и други процедури по Закона за горите за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ. Допълнително необходимите земи в размер на 68 дка са само от Държавния горски фонд.

Схеми с разположение на засегнатите от СМР терени и терените за ОВОС са представени в Приложение №10 на това Уведомление.

2.4. НЕОБХОДИМОСТ ОТ ДРУГИ, СВЪРЗАНИ С ОСНОВНИЯ ПРЕДМЕТ, СПОМАГАТЕЛНИ ИЛИ ПОДДЪРЖАЩИ ДЕЙНОСТИ, В Т.Ч. ПОЛЗВАНЕ НА СЪЩЕСТВУВАЩА ИЛИ НЕОБХОДИМОСТ ОТ ИЗГРАЖДАНЕ НА НОВА ТЕХНИЧЕСКА ИНФРАСТРУКТУРА (ПЪТИЩА / УЛИЦИ, ГАЗОПРОВОД, ЕЛЕКТРОПРОВОДИ И ДР.)

За строителството и експлотацията на съоръженията от проекта „Яденица" не се налага развиване на специфични спомагателни или поддържащи дейности. Работите по

експлоатация на съоръженията ще се изпълняват от Екипи на експлоатационните предприятия на Възложителя НЕК ЕАД, които имат изградени структури в района за експлоатация на съоръженията на каскадата „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ „Чаира".

Също така за строителството и експлотацията на съоръженията не се предвижда изграждане или ползване на нова техническа инфраструктура в частта на улици и газопроводи.

Достъпът до тунела при площадка "Яденица" по време на строителството и експлоатацията е през същинския портал на тунела, който остава и за периода на експлоатацията. Порталът на тунела е в заливаемата зона от водохранилището на бъдещия язовир "Яденица" на 12 м под минималното работно водно ниво и на 41 м под максималното работно водно ниво (НВРВН = 1260,00).

Строителната площадка с временните и спомагателни стопанства за тунела е изградена също в заливаемата зона на бъдещия яз. "Яденица". На схемата в Приложение № 7 е показана строителна площадка "Яденица", в зоната в която се разполагат временните и спомагателните стопанства за строителството на тунела, както и максималното работно водно ниво в язовирното езеро.

При язовир "Яденица", на км.0+167 на реверсивния тунел е проектирана Савачна шахта за поместване на затворните съоръжения на тунела. Шахта, предназначена за поместване на плоски затвори от страната на язовир "Яденица", е с диаметър 8.8 м и дълбочина 53 м. Шахтата е подземна и излиза на повърхността на терена на кота 1263,30 - над максималното водно ниво на язовирното езеро НВВН = 1261,35.

Към днешна дата изкопите и крепежната конструкция на Савачната шахта са изпълнени. Стоманобетоновата конструкция на шахтата ще бъде изградена след завършване на изкопните и крепежни работи на тунела. По време на експлоатацията на тунела, през савачната шахта ще бъде осигурен достъп до тунела за огледи след неговото затваряне в двата края чрез затворните съоръжения и изтакане.

Транспортната връзка на строителна площадка "Яденица", респективно на предпорталното пространство на портал "Яденица" с държавната пътна мрежа се осъществява чрез изграден по левия бряг на р. Яденица през 1999 г. асфалтов път от съществуващия път Белово – Юндола до опашката на бъдещото язовирно езеро – Приложение №8 на това Уведомление. От този новоизграден път, чрез асфалтово отклонение се осигурява достъп до короната на язовирната стена "Яденица" и до Савачната шахта на реверсивния тунел. Тези два асфалтови пътя ще останат като Експлоатационни пътища за съоръженията на язовира, тунела и савачната шахта.

През периода на строителството на тунела и язовирната стена, чрез пътно отклонение от Пътя до Савачната шахта ще се достига до предпорталната площадка на реверсивния тунел при язовир "Яденица". Това пътно отклонение се разклонява допълнително за да се обезпечи достъпът до отделните части на строителната площадка. Всички временни строителни пътища в периода на експлоатацията ще останат потопени от язовирното езеро. В случаите, когато ще се прави обслужване на входните решетки на реверсивния тунел, основното отклонение към предпорталната площадка ще бъде ползвано след сваляне на нивото на язовира на кота около 1215,00.

Изпразването на тунела при планови огледи и ремонти ще се извършва чрез стоманен тръбопровод Ф63 мм в бетонов кожух. Тръбопроводът преминава от портал "Яденица" на тунела по дъното на водохранилището и под язовирната стена и зауства в енергогасителя на основния изпускател.

За осигуряване на дейностите на Държавното горско стопанство по десния бряг на р. Яденица е проектиран и в периода 2001 – 2005 г. е изграден Път по десния бряг на р. Яденица. В периода на строителството този път ще се използва за първоначален достъп до каменната кариера на десния бряг на реката.

Състоянието на пътищата по левия и десния бряг на р. Яденица е показано на снимките в Приложение №8.

Каменните кариери по левия и десния бряг на р. Яденица за добив на скален материал за строителството на язовирната стена са показани на отделна схема – Приложение №7 към това писмо. Каменните кариери и технологичните пътища между тях и язовирната стена се развиват в обхвата на язовирното езеро.

Достъпът до тунела при площадка "Чаира" за времето на строителството е през изграден в перида 2001 – 2005 г. прозорец (тунел за достъп) до основното трасе на тунела и проектираната за изграждане подземна Апаратна камера на реверсивния тунел, в която ще бъдат монтирани затворни съоръжения.

Прозорецът е с дължина 500 м и светъл отвор с височина 5,60 м и ширина 5,00 м. Тунелният изкоп е укрепен по целия профил с водоплътен стоманобетонов крепеж, който остава като окончателна облицовка за периода на експлоатация. След завършване на работите по изграждане на Реверсивния напорен тунел от страната на площадка "Чаира", в края на прозореца при тунела се изгражда бетонов тампон, с който се преустановява достъпът до основното трасе на тунела през прозореца. Достъпът за експлоатационни огледи се осъществява през ревизионен отвор, разположен в стоманения участък в Апаратната камера.

Апаратната камера се изгражда като подземна конструкция в края на Реверсивния тунел при язовир "Чаира". Камерата е с ширина 14,0 м, дължина 16,0 м и височина 16,7 м. Предвидено е помещението да бъде изградено като суха водоплътна стоманобетонова конструкция. Към датата на изготвяне на това Уведомление, изкопите за апаратната камера са частично извършени и е изпълнен временен крепеж.

Временните и спомагателни стопанства за изграждане на реверсивния тунел е предвидено да се изграждат на проектирана за целта и изградена към днешна дата строителна площадка "Чаира". Площадката е обособена пред портала на прозореца за достъп, коментиран по-горе в писмото. Площадката беше използвана при строителството на съоръженията в периода 2001 – 2005 г.

За транспортна връзка на строителна площадка "Чаира" с държавната пътна мрежа е изградена асфалтова пътна отсечка, свързваща площадката със съществуващия път с. Сестримо – местност Чаира – яз. "Белмекен". Сътоянието на площадката и пътната отсечка в периода след прекратяване на строителството през 2005 г. е показано в Приложение №8 на това уведомление.

Към днешна дата, за нуждите на строителството и плановата експлоатация и обслужване на Реверсивния тунел не се предвижда изграждането на други съоръжения (отдушници, шахти, допълнителни тръби, канали). Ако такава нужда възникне по някакви причини на по-късен етап от реализацията на проекта, Възложителят ще изпълни необходимите законови процедури по ОВОС на такива съоръжения и последващите процедури, свързани с разрешителния режим на строителството.

Към датата на изготвяне на това Уведомление, всички експлоатационни и основни временни пътища на обекта са вече изградени и не са налице причини, които да изискват изграждане на нови.

Както беше пояснено по-горе, технологичните пътища за връзка на каменните кариери с насипното тяло на язовирната стена са проектирани в заливаемата територия на водохранилището на бъдещия язовир "Яденица". Във връзка с това, че към датата на изготвяне на това Уведомление изборът на Изпълнител на проекта предстои, има потенциална възможност трасетата на тези пътни връзки да бъде променена при изготвяне на организацията на строителството на язовирната стена. Независимо от това, конкретните теренни условия на площадка "Яденица", както и обичайните логика и практика в язовирното строителство предопределят еднозначно, че евентуални нови трасета на тези пътни връзки ще бъдат разположени в очертанията на язовирното езеро. Такова изискване от страна на Възложителя НЕК ЕАД към бъдещия Изпълнител на проекта "Яденица" ще бъде поставено още при поканата към Кандидатите за изготвяне на оферти за изпълнение на проекта.

За строителството и експлоатацията на съоръженията от проекта "Яденица" не се предвижда разширяване на съществуващи пътища от държавната пътна мрежа, както и изграждане на нови.

Електрозахранване на строителните площадки - изградено и въведено в експлоатация е двойно ел. захранване 20 kV на строителните площадки "Яденица" и "Чаира" от независими източници – подстанции 110 kV "Белово" и "Велинград", включително Възлова станция 20 kV "Яденица" с телекомуникационно управление. Изградени са вътрешноплощадкови ел. проводи 20 kV. Изпълнено е изместване на ВЛ 20 kV "Ливада бачия" извън язовирното езеро. Няма нужда от изграждане на допълнителни ел. проводи извън строителните площадки.

2.5. ПРЕДВИДЕНИ ИЗКОПНИ РАБОТИ, ПРЕДПОЛАГАЕМА ДЪЛБОЧИНА НА ИЗКОПИТЕ, ПОЛЗВАНЕ НА ВЗРИВ.

При изграждането на съоръженията за Проекта „Яденица" ще бъдат извършени в различни обеми следните основни работи:

- **Изкопни работи на открито:**

  На площадка „Яденица" – за язовирна стена, отбивана галерия за строителни води, основен изпускател, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, корекция на р. Яденишка след язовирната стена, вътрешно-площадкови пътища до кариерите за камък, кариери за добив на скални материали, малки съоръжения и др.

На площадка „Чаира" – за път в рамките на съществуваща депония „Джаферско дере".

Планира се изкопите в скални материали да бъдат изпълнявани предимно по взривен способ.

- **Подземни изкопи:**

На площадка „Яденица" – за реверсивен напорен тунел.

На площадка „Чаира" – за реверсивен напорен тунел и апаратна камера.

Планира се подземните изкопи да бъдат изпълнени по пробивно-взривен метод. Не трябва да се изключва и възможността подземните изкопи да бъдат изпълнени с тунелна пробивна машина (ТПМ), но този метод може да се приеме за изпълнение едва след избора на Изпълнител на СМР със съответната икономически изгодна оферта.

- **Депониране за изкопни материали:**

На площадка „Яденица" – част от изкопните материали от реверсивния напорен тунел и язовирната стена и съоръженията към нея ще бъдат влагани в тялото на язовирната стена и в нарочно проектирана депония за укрепване на ската в зоната на Яденишкия разлом. Част от материалите ще преминават през временни депонии, а друга част – директно в насипа за язовирната стена. Излишни материали и материали с ниски физико-механични качества ще бъдат депонирани на постоянни депонии. Всички депонии за изкопни маси, както и такива за складиране на материали за строителството, ще бъдат разположени в границите на бъдещото водохранилище, като насипите няма да надвишават котата на мъртвия обем.

На площадка „Чаира" – всички изкопни маси от реверсивния напорен тунел, апаратната камера и пътя в зоната на депония „Джаферско дере" ще бъдат депонирани в границите на тази депония. Едновременно с депонирането на изкопните материали от съоръженията ще се укрепва откоса на депонията, като за целта ще се спазват изискванията на изготвен за това отделен проект.

- **Насипни работи от земни и скални материали:**

На площадка „Яденица" - за язовирна стена, укрепване на ската в зоната на Яденишкия разлом, строителни площадки, пътища и др. Част от материалите за насипи ще бъдат добивани при изкопите за съоръжения, а останалата част чрез разработване на кариери, ситуирани в заливаемите площи на водохранилищата и чрез доставка от съществуващи кариери в региона.

На площадка „Чаира" – за укрепване на депония „Джаферско дере" с материали от изкопите на реверсивния тунел и апаратна камера.

- **Бетонови работи**:

На площадка „Яденица" – за стоманобетонов екран на язовирна стена, отбивна галерия за строителни води, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, крепежи и облицовки на реверсивен напорен тунел, надземна конструкция и облицовка на савачна шахта, водовземно съоръжение на портал „Яденица" на реверсивния тунел, административна сграда и др. Малко съоръжения.

На площадка „Чаира" – за крепежи и облицовки на реверсивен напорен тунел, апаратна камера и други малко конструкции.

За осигуряване на необходимите количества бетон, на строителните площадки на ще бъдат изградени бетонови стопанства с различен капацитет, определен на базата на технологичните изисквания за полагане на бетоновите смеси.

- **Монтаж на електро-машинно оборудване:**

  На площадка „Яденица" – ел.захранване на короната, подходната и инжекционна галерии на язовирна стена; КИС на язовирна стена с комуникации до Централна измервателна станция (ЦИС) в Административната сграда; ел.захранване и оборудване на затворни съоръжения в савачна шахта; система за изтакане на реверсивен напорен тунел; основен изпускател и съоръжения за пропускане на екологични водни количества след язовирната стена, вкл. система за измерване на водното количество; решетки на водовземно съоръжение на портала на реверсивния тунел; ел.захранване, технологично оборудване, ОВиК оборудване и охранителни системи за Административната сграда; комуникационни системи за контрол и управление на водните нива в язовир „Яденица" и язовир „Чаира"; други малки съоръжения.

  На площадка „Чаира – ел.захранване и механично оборудване на апаратна камера; осветление на прозореца до реверсивния тунел и апаратната камера; охранителни системи; други малки съоръжения.

  Монтажът на оборудването няма да изисква заемане на допълнителни площи извън тези, определени от нуждите на строителните работи.

Местоположенията на строителните площадки, депониите и кариерите за материали, обезпечаващи изпълнението на посочените по-горе основни строителни работи, както и за изпълнение на всички останали работи по изграждане на съоръженията на Проекта „Яденица" попадат в границите на схемите, показани в Приложение №10 на това Уведомление.

3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон; орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон.

3.1. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение:

Реализацията на Проект „Яденица" е включена или има отношение към следните планове от местно и национално значение:

- Енергийна стратегия на Република България до 2020 г.
- Национална стратегия за управление и развитие на водния сектор.
- Националния план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.

- Областна стратегия за развитие на област Пазарджик 2014 – 2020 г.
- План за управление на басейна на р. Марица на Басейнова дирекция за управление на водите Източнобеломорски район - Пловдив.
- Лесоустройствени планове в обхвата на проекта.

Реализацията на Проект „Яденица" не засяга съществуващи териториално-устройствени и инфраструктурни проекти на района, в който се разполагат основните и спомагателни съоръжения.

3.2. Необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон:

В етапите на подготовка и реализация на Проект „Яденица" ще бъдат изпълнени законово определените съгласувателни и разрешителни процедури, както следва:

- Съгласувателни и разрешителни процедури по Закона за устройство на територията – одобряване на ПУП, одобряване на Инвестиционен проект, издаване на Разрешение за строеж.
- Решение за промяна на предназначението на земи и гори по Закона за горите, като е приложима процедурата по чл. 73, ал. 5 от Закона за горите.
- Разрешения за водовземания и зауствания по Закона за водите за питейно и техническо водоснабдяване и канализация по време на строителството и за експлоатационния период на обслужващите сгради.
- Разрешения за сеч в териториите за изпълнение на строителството по Закона за горите - за сеч на нова растителност след извършената през 1999 г. гола сеч на язовирното езеро и площите, заети от съоръженията.
- Предварителен договор за присъединяване към електроразпределителната мрежа на изградени съоръжения с електрическо оборудване по Закона за енергетиката.
- Съгласувания на Инвестиционния проект с други Компетентни органи, определени с действащото в момента Законодателство в страната.

3.3. Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:

Орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на Закона за устройство на територията (издаване на Разрешение за строеж) е Министерство на регионалното развитие, тъй като обектът е обявен за обект с национално значение.

4. Местоположение на площадката:

(населено място, община, квартал, поземлен имот, географски координати (по възможност във WGS 1984), собственост, близост до или засягане на защитени територии и територии за опазване на обектите на културното наследство, очаквано трансгранично въздействие, схема на нова или промяна на съществуваща пътна инфраструктура)

Язовир "Яденица е разположен в Източната част на Рила на около 25 км от гр. Белово и около 6 км от местността "Юндола" по пътя Белово-Юндола. Язовирът отстои на около 7 км от съществуващата ПАВЕЦ "Чаира". Створът на язовирната стена е разположен на река Яденишка на около 600 м над смесието с река Юндолска.

В резултат на законово проведени процедури в периода 1997 – 1999 г., с Решение №119 от 08.03.1999г. на Министерски съвет (МС) и с други процедури по Закона за горите за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ, са предоставени на НЕК ЕАД терени за строителство с обща площ 537,31 дка.

Към настоящия момент в кадастралната карта на Община Белово и в картата на възстановената собственост на Община Велинград са отразени терени за строителство по проекта "Яденица" в размер на 511,844 дка, съгласно приложените скици (Приложение №11):

1. Скица на поземлен имот № К00484 / 09.07.2014 г. за имот №000096 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 21.030 дка и начин на трайно ползване: язовир.
2. Скица на поземлен имот № К00347 / 09.07.2014 г. за имот №000042 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 189.383 дка и начин на трайно ползване: язовир.
3. Скица на поземлен имот № К00346 / 09.07.2014 г. за имот №000039 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 38.445 дка и начин на трайно ползване: язовир.
4. Скица на поземлен имот № К00345 / 09.07.2014 г. за имот №000044 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 2.000 дка и начин на трайно ползване: производствен терен.
5. Скица на поземлен имот № 15-229693 / 08.07.2014 г. за имот с идентификатор 03592.8.284 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 192091 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.
6. Скица на поземлен имот № 15-229691 / 08.07.2014 г. за имот с идентификатор 03592.8.283 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 43879 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.
7. Скица на поземлен имот № К00528 / 08.07.2014 г. за имот №077064 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 20.501 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.
8. Скица на поземлен имот № К00529 / 08.07.2014 г. за имот №078010 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 4.515 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

Във връзка с технически решения от 2004 г. и ВЛ 20kV "Ливада бачия" допълнително се засягат терени от ДГФ с площ 68 дка.

БЛИЗОСТ ДО ИЛИ ЗАСЯГАНЕ НА ЗАЩИТЕНИ ТЕРИТОРИИ И ТЕРИТОРИИ ЗА ОПАЗВАНЕ НА ОБЕКТИТЕ НА КУЛТУРНОТО НАСЛЕДСТВО

Във връзка с Директива 92/43/ЕЕС (Директива за хабитатите) и Директива 79/409/ЕЕС (Директива за птиците) и спазване на изискванията на Закона за биологичното разнообразие (ЗБР), в настоящото уведомление предоставяме графични и цифрови данни (координати) за местоположението на строителните площадки и съоръженията на проекта "Яденица". Координатите са предоставени в Координатна система 1970 г. и под формата на Географски координати.

В графичното Приложение №10 показаната площ е по-голяма от отредените с Решение №119 от 08.03.1999г. на МС и други процедури по Закона за горите площи за проект "Яденица". За целите на това уведомление площта на проекта е определена с възможния най-малък брой точки и в заградената площ се включват терени, които няма да се засегнат от строителството.

От прегледа на приложените материали се установява, че терените, определени за реализация на проекта "Яденица" не засягат територии от Проекта НАТУРА 2000 България. Проектът се намира в близост до защитена зона BG0001386 "Яденица".

Реверсивният напорен тунел, който преминава под терени на НП "Рила", но няма да оказва дрениращо действие:

- За периода на експлоатация тунелът ще има изградена водоплътна стоманобетонова облицовка;
- По време на строителството се изпълнява крепежна стоманобетонова конструкция от анкери и пръскан бетон, като е изчислен общ дебит на дрениралите води 60 л/сек. при дължина на тунела 7 км.

Проектът не засяга обекти на културното наследство. На засегнатите от проекта терени през 2004 г. са извършени необходимите действия по проучването и документирането на археологическото наследство в чашата на новостроящия се язовир "Яденица", а през 2005 г. са извъшени и необходимите действия за пълно спасително проучване на археологически паметник на културата "Тракийско светилище" в чашата на язовир "Яденица" – обект "Яденица-1". С протокол от 19.12.2005 г., комисия, назначена от директора на Национален институт за паметниците на културата, е приела за приключено спасителното археологическо проучване на тракийското култово място в чашата на язовир "Яденица" и е разрешила започването на строителните работи по изграждане на проект "Яденица - Приложение №3.

ОЧАКВАНО ТРАНСГРАНИЧНО ВЪЗДЕЙСТВИЕ

Не се очаква трансгранично въздействие - ПАВЕЦ "Чаира" работи с оборотна вода. Прехвърлените водни количества от водосбора на река Яденишка в язовир "Белмекен" се вливат след преработка от каскадата "Белмекен-Сестримо" отново в река Марица, поради което водният баланс на реката в точката на излизане от територията на България остава непроменен от това инвестиционно намерение.

СХЕМА НА НОВА ИЛИ ПРОМЯНА НА СЪЩЕСТВУВАЩА ПЪТНА ИНФРАСТРУКТУРА

Не се предвижда изграждане на нови пътища или реконструкция на съществуващи пътища от републиканската пътна мрежа. Не се предвижда затваряне на пътни отсечки по време на строителството на язовир "Яденица" и на реверсивния тунел.

5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:

(вкл. предвидено водовземане за питейни, промишлени и други нужди – чрез обществено водоснабдяване (ВиК или друга мрежа) и/или от повърхностни води, и/или подземни води, необходими количества, съществуващи съоръжения или необходимост от изграждане на нови)

5.1. ВОДОСНАБДЯВАНЕ

Системата за водоснабдяване с питейна вода и условно чиста вода (включително противопожарни нужди) се осигурява както следва:

- На площадка „Яденица" – чрез водовземане, изградено на събирателна деривация „Яденица", собственост на НЕК ЕАД;
- На площадка „Чаира" – чрез водопроводно отклонение от съществуващ питеен водопровод за водоснабдяване на съоръженията на ПАВЕЦ „Чаира", собственост на НЕК ЕАД.

За двете основни строителни площадки „Яденица" и „Чаира" има издадено Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект № 01410009/25.09.2009г., издадено от Министерство на околната среда и водите със срок на действие до 25.09.2015г. за целогодишно питейно-битово и промишлено водоснабдяване - Приложение № 3.

5.2. ВОДНИ ТЕЛА, КОИТО ЩЕ ЗАХРАНВАТ ЯЗОВИР „ЯДЕНИЦА" С ВОДА.

За по-добра ориентация при прегледа на допълнителната информация, в Приложение №10 на това писмо са показани схеми на водните тела, които ще захранват с вода язовир "Яденица".

Водните тела са както следва:

№	Описание на водното тяло	Код	Код на Тип	Тип
1.	река Яденица	BG3MA900R200	TP 020111	Планински каменен
2.	язовир Чаира	BG3MA900L204	TE 031010	Планински язовири
3.	язовир Белмекен	BG3MA900L205	TE 031010	Планински язовири

Функциите на отделните водни тела при захранването на бъдещия язовир "Яденица" са както следва:

Водно тяло ***р. Яденица / естествено водно тяло*** – акумулира повърхностни и подпочвени води от част от своя собствен водосборен район, разположен над бъдещия язовир "Яденица". Тези води чрез свободно движение в естественото речно легло ще постъпват в язовирното езеро на проектирания за изграждане язовир "Яденица".

Водно тяло ***язовир "Чаира" / силномодифицирано водно тяло*** – акумулира повърхностни и подпочвени води от част от своя собствен водосборен район, разположен над изградения през 1992 г. язовир "Чаира". Тези води чрез свободно движение в естественото речно легло постъпват в язовирното езеро на язовир "Чаира". Екологичното водно количество за р. Чаирска в участъка под язовирната стена "Чаира" до вливането в р. Крива (водно тяло ***р. Крива***) е осигурено.

Водното тяло ***язовир "Чаира"*** акумулира и води, постъпващи от водно тяло ***язовир "Белмекен"*** при работата на ПАВЕЦ "Чаира" в генераторен режим. При този режим на работа на ПАВЕЦ "Чаира", водното ниво във водно тяло ***язовир "Чаира"*** се покачва и при реализиран проект "Яденица", през проектирания за изграждане реверсивния напорен тунел "Яденица" водата ще постъпва и в бъдещия язовир "Яденица" на принципа на скачените съдове. В съответствие с актуалния към днешна дата план за експлоатация на каскадата "Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ "Чаира", покачването на водното ниво във водно тяло ***язовир "Чаира"*** се преустановява чрез спиране на централата при достигане на определена кота, при която не се допуска преливане на вода през преливника на язовирната стена. Това означава, че не се допуска фактическо прехвърляне на води от едно поречие в друго поречие. Спазвайки този принцип и занапред за водно тяло ***язовир "Чаира"***, той ще се превърне в принцип и за бъдещия язовир "Яденица", който ще бъде изграден на една кота с язовир "Чаира". По тази причина няма да има прехварляне на води в поречието на р. Яденица от други поречия.

В съответствие с нуждите на електроенергийната система на страната от поддържане на товаровия график в определени граници, в определени моменти в денонощен и/или седмичен разрез, ПАВЕЦ "Чаира" работи на помпен режим. При този режим на работа, централата изпомпва вода от водно тяло ***язовир "Чаира"*** (долния изравнител) към водно тяло ***язовир "Белмекен"*** (горния изравнител). В резултат на това и в резултат на принципа на работа на скачените съдове на системата *язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"*, в такъв момент бъдещият язовир "Яденица" ще отдава вода към водно тяло ***язовир "Белмекен"***, която ще преминава през водно тяло ***язовир "Чаира"***.

При това изпомпване на вода, част от годишният отток на р. Яденица при средно влажна година, формиран в участъка й над бъдещия язовир "Яденица", ще бъде прехвърлен във водно тяло ***язовир "Белмекен"***. Прехвърленият обем вода се оценява на 13,9 млн.м^3 и ще бъде преработван от централите на каскада "Белмекен – Сестримо". В този обем са включени и 6,5 млн.м^3 вода, които към днешна дата, преди реализацията на проекта "Яденица", се прехвърлят от поречието на р. Яденица към каскада "Белмекен – Сестримо" чрез изградена през 80-те години на миналия век събирателна деривация "Яденица". Водата се подава в долния изравнител "Станкови бараки" на ПАВЕЦ "Белмекен".

Екологичното водно количество за р. Яденица в участъка под бъдещата язовирна стена "Яденица" до вливането на р. Юндолска в нея (участък с дължина 600 м) ще бъде осигурено чрез водопроводно отклонение от основния изпускател на язовирната стена. Екологичните водни количества за участъка от язовирна стена "Яденица" до смесието на р. Яденица с р. Юндолска са определени с Доклада по ОВОС за проекта "Яденица". Същите варират от 20 л/сек до 200 л/сек в различните сезони на годината. В участъка на р. Яденица под смесието на двете реки, екологичното водно количество ще се

осигурява от изпусканите през язовирна стена "Яденица" екологични водни количества, увеличени с оттока по р. Юндолска, който не се влияе от реализацията на проекта "Яденица". Нещо повече, за да се осигури екологичния минимум по р. Яденица в участъка й под смесието с р. Юндолска, с Решението по ОВОС за проекта "Яденица" е наредено, след изграждането на язовир "Яденица" да бъде закрито водохващане №5 от събирателна деривация "Яденица".

От направеното по-горе изложение се вижда, че системата *„Язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"* основно ще играе ролята на резервоар за оборотна вода, постъпваща от водно тяло ***язовир "Белмекен"***, която ще се използва при работата на ПАВЕЦ "Чаира". Обемът на оборотната вода, постъпваща от водно тяло язовир "Белмекен" за една средна по влажност година в язовир "Чаира" е около 215 млн.м^3. След реализацията на проекта "Яденица", има техническа възможност този обем при необходимост и при наличие воден ресурс да бъде увеличен до 3 пъти. Увеличеният обем на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" (системата *„Язовир "Чаира – Реверсивен напорен тунел "Яденица" – язовир "Яденица"*) при необходимост ще даде възможност на централата да работи по-дълго време в генераторен режим за производство на върхова и аварийна енергия и по-дълго време да играе ролята на товар в електроенергийната система при помпен режим. Наред с тези две предимства, централата ще може с повишено качество да играе ролята и на резервна мощност в системата.

От направения преглед на последиците от реализацията на проекта "Яденица" става ясно, че:

- Проектните решения осигуряват основната цел на инвестиционното намерение – да се увеличи обема на долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" с цел повишаване ролята на централата в електроенергийната система за сметка на оборотна вода от язовир "Белмекен", която в крайна сметка участва с положителна стойност в баланса на водно тяло ***язовир "Белмекен"***.
- След реализацията на проекта "Яденица", прехвърлените води от поречието на р. Яденица към язовир "Белмекен" ще варират в диапазона от 6,5% до 2,5% спрямо обема на оборотната вода, постъпващ годишно в долния изравнител на ПАВЕЦ "Чаира" от язовир Белмекен. Това определя процесът на прехвърляне на води не като основна цел при реализацията на проекта, а като "съпътстващ ефект", който ефект ще се постига в условията на съхранена жизнена среда за живите организми в поречието на р. Яденица.

Водно тяло ***язовир "Белмекен" / силномодифицирано водно тяло*** – акумулира води, доставени чрез система от събирателни деривации. Също така акумулира и малък обем повърхностни и подпочвени води от своя собствен водосборен район, разположен по скатовете около язовирното езеро.

5.3. МОДИФИЦИРАНЕ НА ЕСТЕСТВЕНИ ВОДНИ ТЕЛА.

С проекта "Яденица" се предвижда модифициране на естествено водно тяло ***р. Яденица***.

Модификацията на водно тяло ***р. Яденица*** ще бъде в резултат изграждането на следните съоръжения:

- *Язовирна стена* – каменно-насипна със стоманобетонов екран;

- *Съоръжения към язовирната стена* – инжекционна галерия с противофилтра-ционна завеса, шахтов преливник, бързоток, енергогасител, основен изпускател, контролно-измервателна система, административно-производствена сграда;
- *Реверсивен тунел / за връзка с язовир "Чаира"* – напорен със стоманобетонова облицовка, светъл диаметър 7,0 м и дължина 6 728 м. Практически ще служи за връзка на водно тяло *р. Яденица* с водно тяло *язовир "Чаира"*;
- *Съоръжения към реверсивния тунел* – савачна шахта при язовир Яденица, подземна апаратна камера с тунел за достъп (прозорец) при язовир Чаира;
- *Корекция на р. Яденица в участък с дължина 600 м* – от язовирната стена до вливането на р. Юндолска в р. Яденица. Включва повдигане на брега чрез насипни работи (диги с височина около 1,5 м) и защита на бреговете в отделни участъци срещу повърхностна ерозия при пропускане на води през основния изпускател и преливника на язовирната стена.

В резултат на изградените съоръжения, в долината на р. Яденица ще се формира Водохранилище с дължина 1,9 км. по естественото речно корито на реката с, общ обем 14,2 м^3, от които полезен обем 9,2 м3;

Модификацията на водно тяло ***язовир "Чаира"*** е в резултат на осъществяването на връзка с водно тяло ***р. Яденица*** чрез изграждането на Реверсивния напорен тунел. Заустването на тунела във водохранилището на язовир "Чаира" е изпълнено при неговото строителство през 1992 г. По тази причина при реализацията на проекта "Яденица" няма да бъдат изпълнявани строителни работи в обхвата на водно тяло ***язовир "Чаира"***. Връзката между готовата част на реверсивния тунел и тази от проекта "Яденица" вече е изпълнена по подземен способ при изпълнението на строителните работи в периода 2001 – 2005 г.

5.4. ИНЖЕНЕРНИ СЪОРЪЖЕНИЯ ЗА ДОСТАВКА НА ВОДА В ЯЗОВИР "ЯДЕНИЦА".

Единственото инженерно съоръжение за доставка на вода в язовир „Яденица" е Реверсивния напорен тунел за връзка с язовир "Чаира".

Проектът "Яденица" не предвижда изграждането на други инженерни съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица" – например събирателни деривации с водохващания.

След реализация на проекта "Яденица", водохващанията от съществуващата Събирателна деривация "Яденица"от №16 до №18" по левия бряг на р. Яденица, както и водохващания №19 и №19' по десния бряг на реката ще бъдат постоянно отворени и водата ще постъпва в бъдещия язовир "Яденица" по естествените речни корита. Схема на събирателна деривация "Яденица" в района на бъдещия язовир "Яденица" е показана в Приложение №10 към това Уведомление.

За да се осигури екологичният минимум по р. Яденица в участъка й под смесието с р. Юндолска и във връзка с изпълнение на изисквания на Решението по ОВОС №88-1/1998, след изграждането на язовир "Яденица" да бъде закрито водохващане №5 от Събирателна деривация "Яденица". В участъка на р. Яденица под смесието на двете реки, екологичното водно количество ще се осигурява от изпусканите през язовирна стена "Яденица" екологични водни количества, увеличени с оттока по р. Юндолска, който не се влияе от реализацията на проекта "Яденица".

5.5. РАЗРЕШИТЕЛНИ ЗА ВОДОПОЛЗВАНЕ И ВОДОВЗЕМАНЕ.

Издадено е Разрешително за водополэване №429/20.02.1996г за производство на електроенергия от НЕК ЕАД. Разрешителното е за ползване от р. Яденица на допълнително до 6,1 млн.куб.м вода средномногогодишно посредством изграждане на язовир „Яденица". Разрешителното е издадено от Национален съвет по водите към Министерски съвет със срок на действие 01.04.2016г.

За двете основни строителни площадки „Яденица" и „Чаира" има издадено Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект № 01410009/25.09.2009г., издадено от Министерство на околната среда и водите със срок на действие до 25.09.2015г. за целогодишно питейно-битово и промишлено водоснабдяване. Използваният воден обем се измерва с монтирано измервателно устройство като лимитът на ползваната вода е съобразен с нейната необходимост по време на строителство. Ежегодно се извършват плащания за правото на водополэване по извършените отчети, за което се уведомява Басейновата дирекция Източнобеломорски район с център град Пловдив. В Приложение № 3 сме представили счетоводни справки за плащанията.

Копия на двете Разрешителни са представени в Приложение № 3 към Уведомлението.

5.6. ДОБИВ НА КАМЪК ЗА НАСИП НА ЯЗОВИРНА СТЕНА И ПРИГОТВЯНЕ НА СТРОИТЕЛНИ МАТЕРИАЛИ.

Материалите за насип на язовирната стена на строителна площадка „Яденица" е предвидено да се добиват от кариера, разположена под максималното водно ниво на язовирното езеро

5.7. ЕЛ. ЗАХРАНВАНЕ НА ОБЕКТА

Ел. захранването на обекта се осъществява посредством въздушни линии 20 kV двустранно от подстанции "Белово" и "Велинград" с възможност за превключване чрез изградената на строителната площадка възлова станция "Яденица". Ел. захранването ще се извърши от тези ВЛ 20kV посредством временни трансформаторни постове.

6. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:

В процеса на изпълнение на строителните и монтажните работи за съоръженията на Проекта „Яденица" текущо ще бъдат генерирани строителни отпадъци. Тяхното управление ще бъде в отговорностите на Изпълнителя на бъдещия Договор за изпълнение на строително-монтажните работи при спазване на действащото законодателство в България, като в етапа на изготвяне на Доклада за ОВОС ще бъдат проучени и определени оптималните и в същото време възможни места за трайно съхранение на отпадъците.

Също така, на строителните площадки и битовите селища ще бъдат генерирани и битови отпадъци. Организацията за тяхното временно съхранение на площадките и периодично извозване към местата за трайно съхранение ще бъде в отговорностите на Изпълнителя на бъдещия Договор за изпълнение на строително-монтажните работи и базирано на договорни отношения със специализирани фирми за сметосъбиране.

7. Отпадъчни води:

(очаквани количества и тип отпадъчни води (битови/промишлени), предвиден начин на тяхното третиране – локално пречиствателно съоръжение/станция, заустване в канализация/воден обект, собствена яма или друго, сезонност и др.)

Към момента на изготвяне на това Уведомление, отвеждането на отпадъчни води от строителните площадки се извършва по реализираните проекти за строителството от периода 2001 – 2005 г. За отделните площадки отвеждането е както следва:

СТРОИТЕЛНА ПЛОЩАДКА „ЯДЕНИЦА":

- Битово-фекални води – чрез изградена на строителната площадка канализационна мрежа, септична яма и попивен кладенец.
- Отпадъчни води от строителството и повърхностни води от строителната площадка – р. Яденица след механично пречистване.

  На строителната площадка е изградена система за механично пречистване на строителните води чрез утаяване на механичните замърсители, отпадъци при експлоатацията на каменни кариери, бетоново стопанство, ТМСИ и технологичното водоотделяне от пробиването на тунела.

  Системата за механично пречистване на строителните води условно може да се раздели на:

  - *Събирателна част.* Това са отводнителните и дренажни канавки, тръбопроводи и др., събиращи водите от строителни площадки "Вход тунел", "ТМСИ" и "Бетоново стопанство" и заустващи се в преминаващото под тях дере преди изграден утаител.
  - *Участък от дере "Вход тунел",* ограничен от заустването на строителните води до опашката на утайника, с дължина 25 м.
  - *Утаител,* явяващ се основен елемент от системата. Утаителят е разположен в долината на р. Яденица, по протежение на съществуващия път, непосредствено над горния отбивен яз на язовир "Яденица". Опашката му е при съществуващия пътен мост, а форматиращото го преградно съоръжение е на около 40 м под моста. Утаителят формира мъртъв обем 1100 м^3 при работна дълбочина 3 м. Представлява камера, образувана от преградно съоръжение с височина 3 м на р. Яденица, скатовете на долината ѝ и воден хоризонт на кота 1174.00 при Q=0 м^3/сек и кота 1175.50 при Q = 19 м^3/сек.

СТРОИТЕЛНА ПЛОЩАДКА „ЧАИРА":

- Битово-фекални води – септична яма и попивен кладенец.
- Отпадъчни води от строителството и повърхностни води от строителната площадка – корекция на река Чаирска, след механично утаяване.

I. Моля да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста от Закона за опазване на околната среда.

II. Моля да бъде допуснато извършването само на ОВОС (В случаите по чл. 91, ал. 2 ЗООС, когато за инвестиционно предложение, включено в приложение № 1 или в

приложение № 2 от ЗООС, се изисква и изготвянето на самостоятелен план или програма по чл. 85, ал. 1 и 2 ЗООС), поради следните основания (мотиви):

Съкращаване на общия срок на подготвителните работи, включващи изготвянето на Подробен устройствен план, част от който съгласно чл. 125, ал. 7 на ЗУТ е екологичната оценка.

ПРИЛАГАМ:

ПРИЛОЖЕНИЕ №2:

2.1. Писмо изх. № К2-КВ-01-317 от 18.07.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" с молба за определяне на необходимите процедури по ОВОС за проект "Яденица" - само на електронния носител.

2.2. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 22.08.2011 г. - поискана допълнителна информация относно водните тела, които ще захранват язовир "Яденица"; предвижданията за модифициране на естествени водни тела; инженерните съоръжения за доставка на вода в язовир "Яденица"; техническите параметри на реверсивния тунел; необходимост от изграждане на нови допълнителни пътища- само на електронния носител.

2.3. Писмо Изх. № К2-КВ-01-403-1. от 09.09.2011 г. на НЕК ЕАД, клон "Хидроелектроинвест" за представяне на исканата допълнителна информация, класирано от МОСВ като уведомление за инвестиционно предложение за проект "Яденица" - само на електронния носител.

2.4. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОС-1114 от 19.10.2011 г., с което се допуска провеждане на процедура по изменение и допълнение на Решение по ОВОС №88-1/1998 г. на МОСВ, съгласно §12 и следващите от ЗООС - само на електронния носител.

2.5. Писмо на МОСВ с изх.№ ОВОСУ-1114 от 17.06.2013 г., с приложено Решение №48-П/2013 г. на министъра на околната среда и водите за прекратяване на процедурата по ОВОС - само на електронния носител.

ПРИЛОЖЕНИЕ №3:

3.1. Предварителен доклад по ОВОС - само на електронния носител.

3.2. Окончателен доклад по ОВОС - само на електронния носител.

3.3. Решение по ОВОС №155-10 / 1996 г.

3.4. Разрешително за водоползване №429 / 01.04.1996 г.

3.5. Решение №119 от 08.03.1998 г. на Министерски съвет за промяна на предназначението и изключване на гори и земи от ДГФ.

3.6. Решение по ОВОС №88-1 / 1998 г. (дата 09.02.1998 г.).

3.7. Експертно заключение №ВС-01-026 / 28.10.1999 г. на Върховен съвет ТСУСАРП към МРРБ.

3.8. Разрешение за строеж №РС-2 / 29.10.1999 г.

3.9. Разрешително за водовземане от повърхностен воден обект №01410009 / 25.09.2009 г.

3.10. Платежни документи за изплатени такси за ползвана вода на строителни площадки „Яденица" и „Чаира" - 2013 г. - само на електронния носител.

3.11. Протокол от 19.12.2005 г. на комисия, назначена от директора на Национален институт за паметниците на културата, като комисията е приела за приключено спасителното археологическо проучване на тракийското култово място в чашата на язовир "Яденица" и е разрешила започването на строителните работи по изграждане на проект "Яденица".

ПРИЛОЖЕНИЕ №4:

4.1. Решение № ЕО-4/2011 на МОСВ от 22.11.2011 г. за преценяване необходимостта от извършване на екологична оценка за обектите от Националния план за инвестиции за периода 2013 - 2020 г.

4.2. Решение №707 от 30.08.2012 г. на Министерски съвет на Република България, с което язовир „Яденица" е обявен за „национален обект" по смисъла на Закона за държавната собственост и за „обект с национално значение" по смисъла на Закона за устройство на територията.

ПРИЛОЖЕНИЕ №5:

5.1. Проект „Яденица". Местоположение.

5.2. Проект „Яденица". Обща схема на Каскада „Белмекен – Сестримо – ПАВЕЦ „Чаира" с язовир „Яденица".

5.3. ПАВЕЦ „Чаира" и хидроенергийна каскада „Белмекен – Сестримо". Вертикална схема.

ПРИЛОЖЕНИЕ №6:

6.1. Проект „Яденица". Вертикална и хоризантална схеми на съоръженията.

6.2. Строителни площадки „Яденица" и „Чаира". Изградени съоръжения.

6.3. Задължения на НЕК ЕАД от Решение по ОВОС №88-1 / 1998 г. Статус на изпълнението.

6.4. Годишни отчети за изпълнение на "План за собствен мониторинг върху околната среда, екосистемата на р. Яденица, в участък засегнат от строителството на ХВ "Яденица" - за период от 2006 г. до 2011 г. вкл. - 6 бр. отчети само на електронния носител.

ПРИЛОЖЕНИЕ №7:

7.1. Строителна площадка „Яденица". Водно ниво в язовира.

7.2. Строителна площадка „Яденица". Обща схема на каменната кариера във водохранилището - проучени участъци.

ПРИЛОЖЕНИЕ №8:

8.1. Строителни площадки „Яденица" и „Чаира". Транспортни връзки с републиканската пътна мрежа.

8.2. Строителна площадка „Яденица". Изградени пътни връзки.

8.3. Строителна площадка „Чаира". Изградени пътни връзки.

8.4. Строителни площадки и пътни връзки. Снимки.

ПРИЛОЖЕНИЕ №9:

9.1. Проект - Придвижване и разпластяване на катастрофална вълна, породена от разрушаване на язовирната стена - м. август 2000 г. (само на електронния носител)

9.2. Проект - План за действие при възникване на аварии - м. октомври 2000 г. (само на електронния носител)

ПРИЛОЖЕНИЕ №10:

10.1. Защитени зони. Натура 2000.

10.2. Проект „Яденица". Общи схеми и Координати на терени за ОВОС.

10.3. Проект "Яденица". Схема на засегнати водни тела.

10.4. Събирателна деривация "Яденица". Обща схема.

ПРИЛОЖЕНИЕ №11:

11.1. Скица на поземлен имот № 000096 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 21.030 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.2. Скица на поземлен имот №000042 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 189.383 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.3. Скица на поземлен имот №000039 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 38.445 дка и начин на трайно ползване: язовир.

11.4. Скица на поземлен имот №000044 от Картата на възстановената собственост на Община Велинград, с площ 2.000 дка и начин на трайно ползване: производствен терен.

11.5. Скица на поземлен имот с идентификатор 03592.8.284 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 192091 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.

11.6. Скица на поземлен имот с идентификатор 03592.8.283 от Кадастралната карта на Община Белово, с площ 43879 кв.м. и начин на трайно ползване: за електроенергийното производство.

11.7. Скица на поземлен имот №077064 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 20.501 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

11.8. Скица на поземлен имот №078010 от Картата на възстановената собственост на Община Белово, с площ 4.515 дка и начин на трайно ползване: производство на ел.енергия.

ПРИЛОЖЕНИЕ №12:

12.1. Електронен носител – 2 бр.

Дата: 10.07.2014 г.

Уведомител:.....

инж. Петър Илиев -
Зам.изпълнителен директор на НЕК ЕАД,
Пълномощник на Изпълнителния директор на НЕК ЕАД
пълномощно № 108/23.04.2014 г.